



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
СПЕЦТЕХНИКИ

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА АВТОМОБИЛЬНОЙ И ПРИЦЕПНОЙ ТЕХНИКИ



каталог техники



**УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
СПЕЦТЕХНИКИ**

О НАШЕМ ЗАВОДЕ:

«Уральский завод спецтехники» более 10 лет работает на промышленном рынке России, стран СНГ и ближнего зарубежья и является официальным партнером Урал, Камаз, Маз, ГАЗ. Завод зарекомендовал себя как надежный поставщик продукции высокого качества и на сегодняшний день является высокоэффективным, динамично-развивающимся и перспективным производителем.

На протяжении многих лет мы успешно сотрудничаем с нашими постоянными заказчиками и партнерами-крупными нефтяными и промышленными компаниями: **ОАО «Роснефть», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Татнефть», ОАО «Славнефть», ОАО «Транснефть», ТОО «Казмунайгаз», ЗАО «Интергаз Центральная Азия», ОАО «Руснефть», ОАО «Башнефть», ОАО «Газпром», ООО «Эриэл Нефтегазсервис», НХК «Узбекнефтегаз», ОАО «Лукойл» и т.д.**

Производственные площади «Уральского завода спецтехники» находятся в г. Миасс, Челябинской области, где производится и разрабатывается спецтехника широкого спектра назначения. Цеха оснащены современным оборудованием: листогибочными и токарными станками, заготовительным, сварочными комплексами, дробеструйным и цинковальным оборудованием, плазменной резкой, покрасочно-сушильными камерами - вся покраска продукции осуществляется на высокотехнологичном оборудовании только современными эмалями и со строгим соблюдением всех технологических процессов окраски и сушки. Новое и современное оборудование позволяет обеспечить автоматизацию процессов, что увеличивает производительность и качество выпускаемой техники. В процессе производства используются материалы и комплектующие ведущих производителей. Важнейшим этапом производства является технический контроль качества каждой выпускаемой единицы техники.

Мы стремимся во всем быть первыми. В этом нам помогают ведущие специалисты, опытный коллектив конструкторов и инженеров. Завод имеет все необходимые лицензии и сертификаты, которые дают право выполнять проектирование, разработку, изготовление, монтаж, ремонт и обслуживание производимой техники. Производственные мощности завода и развивающаяся сеть региональных представительств позволяют в полном объеме осуществлять гарантийное и постгарантийное обслуживание, а также осуществлять оперативную поставку компонентов оборудования и запасных частей. Производство учитывает пожелания и предпочтения самых требовательных заказчиков, что помогает развитию и усовершенствованию выпускаемого продукта.

На сегодняшний день «Уральский завод спецтехники» выпускает более 120 моделей спецтехники, отвечающих всем современным требованиям - это автоцистерны, автофургоны, прицепная техника, спецтехника с КМУ, нефтепромысловая спецтехника, а также разрабатываем и производим спецтехнику по индивидуальным заказам, в соответствии всех разрешающих норм. На нашем складе поддерживается ассортимент продукции более 300 ед. техники. В условиях конкуренции «Уральский завод спецтехники» стремится к высоким достижениям, используя для этого современные методы и средства управления и развивая новые направления.

С 2012 года мы **успешно выпускаем Крано-манипуляторные установки (КМУ) серии «АНТ»**, имеющих ряд преимуществ перед другими производителями. Наши крано-манипуляторы обладают высоким качеством и выгодной ценой, благодаря налаженному производству с применением современных технологий и материалов, используя в производстве сталь марки «Domex».

На рынке специализированной техники востребованной услугой является производство полуприцепов для транспортировки нефтепродуктов, сыпучих материалов, газообразных и тяжеловесных грузов. В на-





стоящее время Уральский завод спецтехники может предложить широкий спектр автоприцепов различного функционального назначения: полуприцепы-цистерны для техводы и нефтепродуктов, открытые бортовые платформы, полуприцепы тяжеловозы для доставки тяжеловесной техники и других разнообразных грузов. Наши конструктора подскажут и порекомендуют прицепы и полуприцепы под конкретный автомобильный тягач, с необходимыми характеристиками в соответствии с техническими условиями и требованиями.

Продукция завода успешно эксплуатируется в суровых условиях крайнего севера: ХМАО, ЯНАО, Саха Якутия; в непроходимой тайге Сибири и песчаных пустынях Азии: Узбекистан, Казахстан, Туркмения. Завод постоянно расширяет географию поставок спецтехники на новые рынки. В связи с систематическими и частыми отгрузками на дальние расстояния организован транспортный отдел, осуществляющий доставку техники собственными силами, контролируя ее в пути и полностью отвечая за сохранность перегоняемой техники.

Наш завод сегодня:

- **Новейшие технологии, современное оборудование и комплектующие, соответствующие стандарту качества высокого технического уровня;**
 - **Усовершенствованные конструкции техники, используемые в тяжелых условиях;**
 - **Высококвалифицированные специалисты проектно-конструкторского отдела;**
 - **Индивидуальная разработка технического задания и проектирование под самого требовательного заказчика, сопровождающаяся разрешающей документацией и отвечающей современным требованиям эксплуатации;**
 - **Собственная линия по производству Крано-манипуляторных установок серии «АНТ» с рядом преимуществ на конкурирующем рынке.**
 - **Несем полную ответственность при транспортировке и перегону техники до места назначения заказчика.**
 - **Выгодные и лояльные условия для каждого конкретного клиента, разумная цена и качество, отвечающее современным технологиям.**
- Все эти преимущества дают возможность прочно сохранять позиции лидера и достойно конкурировать, оставаясь уверенным и надежным поставщиком и производителем спецтехники.**

Мы будем рады видеть вас среди наших постоянных партнеров.



СОДЕРЖАНИЕ

1. АВТОЦИСТЕРНЫ		
1.1. Автоцистерны для пищевых жидкостей - АЦПТ	8	
1.2. Автоопливозаправщики - АТЗ	10	
1.3. Автоцистерны для транспортировки светлых нефтепродуктов - АЦ	14	
1.4. Автоцистерны нефтепромысловые - АЦН	16	
1.5. Автоцистерны для технической воды - АЦВ	18	
1.6. Агрегаты для сбора газового конденсата нефти - АКН, АКН-ОД	22	
1.7. Агрегаты для сбора газового конденсата нефти - АКНС	26	
1.8. Автоцистерны ассенизационные - МВ-10, МВ-10 ОД	30	
1.9. Автомобили пожарные	32	
2. АВТОФУРГОНЫ		
2.1. Фургоны общего назначения - ФОН	36	
2.2. Вахтовые автобусы - ВА	38	
2.3. Грузо-пассажирские автомобили- ГПА	40	
2.4. Автофургоны для перевозки взрывчатых веществ - ВВ	42	
2.5. Мастерские передвижные - МП	44	
2.6. Лаборатории передвижные - ЛП	48	
2.7. Агрегаты ремонтно-сварочные - АРС	50	
3. СПЕЦТЕХНИКА с КМУ		
3.1. Бортовые автомобили с КМУ - БОРТ с КМУ	54	
3.2. Седельные тягачи с КМУ - СТ с КМУ	56	
3.3. Мастерские передвижные с КМУ - МП с КМУ	58	
3.4. Мастерские передвижные с КМУ (АНРВ)	60	
3.5. Мастерские передвижные с КМУ (АРОК)	62	
4. НЕФТЕПРОМЫСЛОВАЯ СПЕЦТЕХНИКА		
4.1. Парогенераторные установки передвижные - ППУ	66	
4.2. Агрегаты депарафинизации скважин - АДПМ	68	
4.3. Универсальные моторные подогреватели воздуха - УМП	70	
4.4. Агрегаты исследования скважин - АИС	72	
4.5. Агрегаты для цементирования скважин - АЦ-4320/ АЦ-43118	74	
5. СНЕГОЧИСТИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА		
5.1. Снегоочистительная техника	76	
6. ПРИЦЕПНАЯ и ПОЛУПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА		
6.1. Транспортировка и заправка светлыми нефтепродуктами	80	
6.2. Транспортировка и хранение светлых нефтепродуктов	81	
6.3. Транспортировка технической воды и соляных растворов	82	
6.4. Транспортировка и выгрузка нефти и нефтесодержащих жидкостей	83	
6.5. Прицепы-цистерны 2х-осные	86	
6.6. Бортовые полуприцепы	88	
6.7. Полуприцепы-тяжеловозы	90	
7. КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНЫЕ УСТАНОВКИ «АНТ»		
7.1. Крано-манипуляторные установки «АНТ»	94	



ΟΓΝΕΟΠΑΣΧΟ

ΟΓΝΕΟΠΑΣΧΟ

ΟΓΝΕΟΠΑΣΧΟ



1. АВТОЦИСТЕРНЫ

- 1.1. Автоцистерны для пищевых жидкостей - АЦПТ
- 1.2. Автотопливозаправщики - АТЗ
- 1.3. Автоцистерны - АЦ
- 1.4. Автоцистерны нефтепромысловые - АЦН
- 1.5. Автоцистерны для технической воды- АЦВ
- 1.6. Агрегаты для сбора газового конденсата и нефти - АКН, АКН-ОД
- 1.7. Агрегаты для сбора газового конденсата и нефти- АКНС
- 1.8. Автоцистерны ассенизационные - МВ, МВ- ОД
- 1.9. Автомобили пожарные



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования	
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси		
АЦПТ 6,5-7,5	УЗСТ 6620-02	6х6, 1-скат.	230	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 4320-1112-61	<p>Комплектация АЦПТ представлена в виде цистерны с технологическим отсеком для обслуживания с размещённым в нём насосным узлом и системой технологических трубопроводов с запорной и регулирующей аппаратурой.</p> <p>Предназначение: - для транспортирования и кратковременного хранения пищевых жидкостей плотностью не более 1,03 г/см³ в условиях, предназначенных для изделий, изготовленных по категории 1 ГОСТ 15150-69 в климатическом исполнении «У».</p> <p>Выполняемые операции:- наполнение и опорожнение цистерны своим насосом;- наполнение цистерны закрытым и верхним способами посторонним насосом;- опорожнение цистерны самотёком;- перекачка собственным насосом между посторонними резервуарами, минуя свою цистерну.</p> <p>Цистерна: - внутренняя оболочка конструкции цистерны изготавливается из пищевой нержавеющей стали AISI 304, толщина листа - 2 мм;- наружная оболочка цистерны изготовлена из стали СТО8ПС, толщина листа - 1.5 мм и окрашена эмалью;- в качестве утеплителя используется смола ФРВ-1А в комплексе отвердителем ВАГ-3;- конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи тяжёлых лент;- заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, имеет люк ДУ 500 мм из нержавеющей полированной стали AISI 304;- дыхательный клапан УД-1-10;- пенылы круглого сечения для укладки рукавов.</p> <p>Насосный узел представлен в виде гидравлической схемы:--- КОМ --- НШ-32 --- кран управления --- рукава высокого давления --- гидромотор 310.2.28.06.00 --- насос НЦС50-7,1-20-5 (фланцевое исполнение, без лап, 5,5 кВт, 3000 об/мин).</p> <p>Рукава: - напорный из ПВХ в армированной плёнке - ДУ50, 2 шт. по 4 м, с укладкой в пенылы круглого сечения.</p>	
	240		7,4	ЯМЗ-0905	Нет	300+180	Урал 4320-1112-71			
	285		7,9	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-1112-81			
АЦПТ 8-10	УЗСТ 6620-03	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60		
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70		
			285	13	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-1912-72		
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80		
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4972-80		
	УЗСТ 6620-13	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38		
			312	12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38		
			УЗСТ 6620-14	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72М28
					312	12,5	ZF9	Нет	210+180	Урал 5557-6152-74М28
УЗСТ 6620-15	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 55571-6121-72Г38			
		312	12,5	ZF9	Нет	300+180	Урал 55571-6121-74Г38			
		УЗСТ 6620-06	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60	
				240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180	Урал 5557-1112-70	
285	13			ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-1112-72			
285	13			ЯМЗ-1105	1	210+210	Урал 5557-4151-80			
УЗСТ 6620-07	6х6, 1-скат.	312	12,5	ZF9	1	210+210	Урал 5557-4112-82			
		УЗСТ 6620-07	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	1	210+210	Урал 5557-4112-80	
				312	12,5	ZF9	1	210+210	Урал 5557-4112-82	
УЗСТ 6620-09	6х6, 1-скат.	285	13	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 55571-4121-80			



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АЦПТ 5.5-6.5	УЗСТ 6620-12	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3014-42 Камаз 5350-3027-42 Камаз 5350-3018-42 Камаз 5350-3037-42	<p>Комплектация АЦПТ представлена в виде цистерны с технологическим отсеком для обслуживания с размещённым в нём насосным узлом и системой технологических трубопроводов с запорной и регулирующей аппаратурой.</p> <p>Предназначение: - для транспортирования и кратковременного хранения пищевых жидкостей плотностью не более 1,03 г/см³ в условиях, предназначенных для изделий, изготовленных по категории 1 ГОСТ 15150-69 в климатическом исполнении «У».</p> <p>Выполняемые операции:- наполнение и опорожнение цистерны своим насосом; - наполнение цистерны закрытым и верхним способами посторонним насосом;- опорожнение цистерны самотёком;- перекачка собственным насосом между посторонними резервуарами, минуя свою цистерну.</p> <p>Цистерна: - внутренняя оболочка конструкции цистерны изготавливается из пищевой нержавеющей стали AISI 304, толщина листа - 2 мм; - наружная оболочка цистерны изготовлена из стали Ст08Пс, толщина листа - 1,5 мм и окрашена эмалью; - в качестве утеплителя используется смола ФРВ-1А в комплексе отвердителем ВАГ-3; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи тяжёлых лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, имеет люк ДУ 500 мм из нержавеющей полированной стали AISI 304; - дыхательный клапан УД-1-10; - пенылы круглого сечения для укладки рукавов.</p> <p>Насосный узел представлен в виде гидравлической схемы:--- КОМ --- НШ-32 --- кран управления --- рукава высокого давления --- гидромотор 310.2.28.06.00 --- насос НЦС50-7,1-20-5 (фланцевое исполнение, без лап, 5,5 кВт, 3000 об/мин).</p> <p>Рукава: - напорный из ПВХ в армированной оплётке - ДУ50, 2 шт. по 4 м, с укладкой в пенылы круглого сечения.</p>
			280	8,6	ZF9	1	210+210		
			280	8,6	154	Нет	210+210		
			280	8,6	154	1	210+210		
АЦПТ 6,5-7.5	УЗСТ 6620-10	6х6, 1-скат	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46 Камаз 43118-3059-46 Камаз 43118-3085-46 Камаз 43118-3066-42 Камаз 43118-3067-42	
			300	12,70	144	Нет	210		
			300	12,72	154	Нет	350+210		
			300	12,78	ZF9	1	350+210		
			300	12,78	154	1	350+210		
			300	12,68	154	Нет	210+350		
			280	12,68	144	1	210+350		
280	12,68	144	Нет	210+350					
АЦПТ 8-10	УЗСТ 6620-11	6х6, 1-скат.	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46 Камаз 43118-3059-46 Камаз 43118-3085-46 Камаз 43118-3066-42 Камаз 43118-3067-42	
			300	12,70	144	Нет	210		
			300	12,72	154	Нет	350+210		
			300	12,78	ZF9	1	350+210		
			300	12,78	154	1	350+210		
			300	12,68	154	Нет	210+350		
			280	12,68	144	1	210+350		
280	12,68	144	Нет	210+350					



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АТЗ-4,9	УЗСТ 6619-25	4x2	125.4	4,5	Д-254.7Е4	Нет	105	ГАЗ-3309	Комплектация АТЗ представлена в виде цистерны с насосным узлом и топливораздаточным оборудованием: Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 3 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - донный клапан ДКП-90; - дыхательный клапан; - рукав напорно - всасывающий ДУ-65 - 2 шт. по 4 м, оснащён БРС; - пеналы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - надпись «ОГНЕОПАСНО». Насосный узел: - насос СВН-80; - привод насоса - от двигателя; - линия для закачки и слива топлива. Топливораздаточное оборудование: - счётчик ППО-25; - пистолет РКТ-20; - шланг ДУ-25(4.5м); - манометры. Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление, цепь заземления.
			134.5	4,5	ЯМЗ-5344	Нет	105	ГАЗ-33098	
			152.3	4,5	Cummins	Нет	105	ГАЗ-33096	
АТЗ-6,5	УЗСТ 6619-12	6x6, 1-скат.	230	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 4320-1112-61	
			240	7,4	ЯМЗ-0905	Нет	300+180	Урал 4320-1112-71	
			285	7,9	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4112-81	
АТЗ-7,5	УЗСТ 6619-13	6x6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180	Урал 5557-1112-70	
			285	13	ЯМЗ-1105	1	210+210	Урал 5557-4112-80	
			312	12,5	ZF9	1	210+210	Урал 5557-4112-82	
АТЗ 8-12	УЗСТ 6619-51	6x6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4972-80	
			312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4972-82	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38	
АТЗ 8-12	УЗСТ 6619-52	6x6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180	Урал 5557-1112-70	
			285	13	ЯМЗ-1105	1	210+210	Урал 5557-4112-80	
			312	12,5	ZF9	1	210+210	Урал 5557-4112-82	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72Г38	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72М28	
312	12,5	ZF9	Нет	210+180	Урал 5557-6152-74М28				



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АТЗ-6,5	УЗСТ 6619-20	4х2, 1-скат.	185	6,6	ZF6	Нет	210	Камаз 4308-3016-(C4)	<p>Комплектация АТЗ представлена в виде цистерны с насосным узлом и топливораздаточным оборудованием:</p> <p>Цистерна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 3 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - донный клапан ДКП-90; - дыхательный клапан; - рукав напорно - всасывающий ДУ-65 - 2 шт. по 4 м, оснащён БРС; - пены круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - надпись «ОГНЕОПАСНО». <p>Насосный узел:</p> <ul style="list-style-type: none"> - насос СВН-80; - привод насоса - от двигателя; - линия для закачки и слива топлива . <p>Топливораздаточное оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - счётчик ППО-25; - пистолет РКТ-20; - шланг ДУ-25(4.5м); - манометры. <p>Противопожарное оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление, цепь заземления.
	УЗСТ 6619-23	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210	Камаз 5350-3912-42	
АТЗ-7,5	УЗСТ 6619-01	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210	Камаз 5350-3912-42	
АТЗ-8	УЗСТ 6619-33	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210	Камаз 5350-3912-42	
АТЗ-8	УЗСТ 6619-33	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210	Камаз 5350-3912-42	
АТЗ-11, АТЗ-12	УЗСТ 6619-03	6х6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,84	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
	УЗСТ 6619-10	6х4, 2-скат.	280	14,65	154	1	350	Камаз 65115-773052-42	
			280	14,65	154	Нет	350	Камаз 65115-773082-42	
			300	15,15	154	1	350	Камаз 65115-773052-L4	
			300	15,15	154	Нет	350	Камаз 65115-773082-L4	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АТЗ 19	УЗСТ 661990	6x6, 1-скат.	412	22,5	ZF16	1	500	Урал 63701-1951	<p>Цистерна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - донный клапан ДКП-90; - дыхательный клапан; - рукав напорно - всасывающий ДУ-65 - 2 шт. по 4 м, оснащён БРС; - пеналы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - запорная арматура; - надпись «ОГНЕОПАСНО». <p>Насосный узел:</p> <ul style="list-style-type: none"> - насос СЦЛ-20/24; - привод насоса - гидравлический; - линия для закачки и слива топлива. <p>Топливораздаточное оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расположено в задней части цистерны; - счётчик ППО-40; - пистолет РКТ-32- шланг ДУ-32(9м) с укладкой в барабан; - манометры. <p>Противопожарное оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление, цепь заземления.
	УЗСТ 661991	6x6, 1-скат.	412	22,5	ZF16	1	500	Урал 6370-1151	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АТЗ-15	УЗСТ 6619-35	6x6, 2-скат.	280	16,85	ZF9	Нет	210	Камаз 43118-3963-42	Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - донный клапан ДКП-90; - дыхательный клапан; - рукав напорно-всасывающий ДУ-65 - 2 шт. по 4 м, оснащён БРС; - пеналы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - запорная арматура; - надпись «ОГНЕОПАСНО». Насосный узел: - насос СЦЛ-20/24; - привод насоса - гидравлический; - линия для закачки и слива топлива. Топливораздаточное оборудование: - расположено в задней части цистерны; - счётчик ППО-40; - пистолет РКТ-32- шланг ДУ-32(9м) с укладкой в барабан; - манометры. Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление, цепь заземления.
	УЗСТ 6619-37	6x4, 2-скат.	300 300	15,15 15,15	ZF9 ZF9	Нет 1	350 350	Камаз 65115-3082-23 Камаз 65115-3052-23	
АТЗ-16	УЗСТ 6619-36	6x6, 2-скат.	280	16,85	ZF9	Нет	210	Камаз 43118-3963-42	
АТЗ-17	УЗСТ 6619-38	6x4, 2-скат.	300 300	15,15 15,15	ZF9 ZF9	Нет 1	350 350	Камаз 65115-3082-23 Камаз 65115-3052-23	
	УЗСТ 6619-40	6x6, 1-скат.	400	19,02	ZF16	1	550	Камаз 65224-3970-43	
АТЗ-20	УЗСТ 6619-26	6x4, 2-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3072-73	
	УЗСТ 6619-28	6x6, 2-скат.	400	22,75	ZF16	Нет	350	Камаз 6522-3010-43	
	УЗСТ 6619-30	6x6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	1	550	Камаз 65225-3970-43	
	УЗСТ 6619-32	6x6, 2-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6522-3010-43	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АЦ-6,5	УЗСТ 6619А-10	6х6, 1-скат.	230	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 4320-1112-61	<p>Комплектация АЦ представлена в виде цистерны с насосным узлом: Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 3 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - донный клапан ДКП-90; - дыхательный клапан; рукав напорно - всасывающий ДУ-65 - 2 шт. по 4м, оснащён БРС; - пеналы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - запорная арматура; - надпись «ОГНЕОПАСНО».</p> <p>Насосный узел: - насос СВН-80; - привод насоса - от двигателя; - линия для заправки и слива топлива.</p> <p>Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.</p>
			240	7,4	ЯМЗ-0905	Нет	300+180	Урал 4320-1112-71	
			285	7,9	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4112-81	
АЦ-7,5	УЗСТ 6619А-11	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180	Урал 5557-1112-70	
			285	13	ЯМЗ-1105	1	210+210	Урал 5557-4112-80	
АЦ-9	УЗСТ 6619А-12		312	12,5	ZF9	1	210+210	Урал 5557-4112-82	
АЦ-10	УЗСТ 6619А-13	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4972-80	
АЦ-12	УЗСТ 6619А-14		312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4972-82	
АЦ-19	УЗСТ 6619А9 УЗСТ 6619АL	6х6, 1-скат.	412	22,5	ZF16	1	500	Урал 63701-1951	<p>Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - донный клапан ДКП-90; - дыхательный клапан; рукав напорно - всасывающий ДУ-65 - 2 шт. по 4 м, оснащён БРС; - пеналы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - запорная арматура; - надпись «ОГНЕОПАСНО».</p> <p>Насосный узел: - насос СЦЛ-20/24; - привод насоса - гидравлический; - линия для заправки и слива топлива.</p> <p>Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.</p>
			412	22,5	ZF16	1	500	Урал 63701-1151	
АЦ-20,	УЗСТ 6619АU	6х6, 1-скат.	412	22,5	ZF16	1	500	Урал 63701-1951	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АЦ-7,5	УЗСТ 6619А-01	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210	Камаз 5350-3912-42	Комплектация АТЗ представлена в виде цистерны с насосным узлом и топливораздаточным оборудованием: Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 3 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - донный клапан ДКП-90; - дыхательный клапан; рукав напорно - всасывающий ДУ-65 - 2 шт. по 4 м, оснащён БРС; - пеналы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - надпись «ОГНЕОПАСНО». Насосный узел: - насос СВН-80; - привод насоса - от двигателя; - линия для заправки и слива топлива. Топливораздаточное оборудование: - счётчик ППО-25; - пистолет РКТ-20; - шланг ДУ-25(4.5м); - манометры. Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление, цепь заземления.
АЦ-10	УЗСТ 6619А-02	6х6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,84	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
АЦ-11	УЗСТ 6619А-03	6х6, 1-скат.	280	14,65	154	1	350	Камаз 65115-773052-42	
			280	14,65	154	Нет	350	Камаз 65115-773082-42	
			300	15,15	154	1	350	Камаз 65115-773052-L4	
			300	15,15	154	Нет	350	Камаз 65115-773082-L4	
АЦ-12	УЗСТ 6619А-05	6х6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,84	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АЦН-8 АЦН-9	УЗСТ 6619Н-12	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	<p>Комплектация представлена в виде цистерны с насосным узлом:</p> <p>Цистерна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - трубы для подогрева от ППУ; - дыхательный клапан; - рукав напорно - всасывающий ДУ-75 - 2 шт. по 8м, оснащён БРС; - пены для укладки рукавов выполнены в виде короба; - светосигнальная арматура; - надпись на цистерне под нефть- «ОГНЕОПАСНО», под солевые растворы - «ТЕХВОДА» <p>Насосный узел:</p> <ul style="list-style-type: none"> - насос СЦЛ-01А-М; - привод насоса: карданная передача. <p>Противопожарное оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
	285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4972-80			
	312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4972-82			
	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38			
	312	12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38			
	УЗСТ 6619Н-13	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60	
	240		12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180	Урал 5557-1112-70		
	285	13	ЯМЗ-1105	1	210+210	Урал 5557-4112-80			
	312	12,5	ZF9	1	210+210	Урал 5557-4112-80			
	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72Г38			
	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72М28			
	312	12,5	ZF9	Нет	210+180	Урал 5557-6152-74М28			
АЦН-10 АЦН-11 АЦН-12	УЗСТ 6619Н-7 УЗСТ 6619Н-12	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
		285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4972-80		
	312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4972-82			
	УЗСТ 6619Н-11 УЗСТ 6619Н-12	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38	
	312		12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38		
	УЗСТ 6619Н-13	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60	
	240		12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180	Урал 5557-1112-70		
	285	13	ЯМЗ-1105	1	210+210	Урал 5557-4112-80			
	312	12,5	Z9	1	210+210	Урал 5557-4112-82			
	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72Г38			
	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72М28			
	312	12,5	Z9	Нет	210+180	Урал 5557-6152-74М28			
АЦН-19	6619W 6619AX	6х6, 1-скат.	412	22,5	ZF16	1	500	Урал 63701-1951 Урал 6370-1151	
АЦН-20	6619AY	6х6, 1-скат.	412	22,5	ZF16	1	500	Урал 63701-1951	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АЦН-10	УЗСТ 6619Н-9	6х6, 1-скатн.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	<p>Комплектация представлена в виде цистерны с насосным узлом:</p> <p>Цистерна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - трубы для подогрева от ПГУ; - дыхательный клапан; - рукав напорно - всасывающий ДУ-75 - 2 шт. по 8м, оснащён БРС; - пены для укладки рукавов выполнены в виде короба; - светосигнальная арматура; - надпись на цистерне под нефть- «ОГНЕОПАСНО», под соленые растворы - «ТЕХВОДА» <p>Насосный узел:</p> <ul style="list-style-type: none"> - насос СЦЛ-01А-М; - привод насоса: карданная передача. <p>Противопожарное оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.
			300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошинновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АЦВ 5.5-8.0, 1.2 г/см³	УЗСТ 6621-00	6х6, 1-скат.	230 240 285	6,9 7,4 7,9	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300+210	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-71 Урал 4320-4112-81	<p>Комплектация «ТЕХВОДА» представлена в виде цистерны с насосным узлом:</p> <p>Цистерна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм.; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - дыхательный клапан; рукав напорно - всасывающий ДУ-75 - 2 шт. по бм., оснащён БРС; - пенылы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - надпись на цистерна под нефть-»ТЕХВОДА». <p>Насосный узел:</p> <ul style="list-style-type: none"> - насос СЦЛ-01А-М; - привод насоса - карданная передача. <p>Противопожарное оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.
	УЗСТ 6621-02	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 13 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-4112-80 Урал 5557-4112-82	
	УЗСТ 6621-04	6х6, 1-скат.	230 285 285	12 13 13	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300+210	Урал 55571-1112-60 Урал 55571-1112-72 Урал 55571-4121-80	
АЦВ 6.5-9.0, 1.2 г/см³	УЗСТ 6621-01 УЗСТ 6621-07	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	
	УЗСТ 6621-03 УЗСТ 6621-08	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 13 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-4112-80 Урал 5557-4112-82	
	УЗСТ 6621-05 УЗСТ 6621-09	6х6, 1-скат.	230 285 285	12 13 13	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300+210	Урал 55571-1112-60 Урал 55571-1112-72 Урал 55571-4121-80	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АЦВ 5.5-6.5, 1.0 г/см³ АЦВ 5.5-5.8, 1.2 г/см³	УЗСТ 6621-06	6х6, 1-скатн.	280	8,6	ZF9 ZF9 154 154	Нет 1 Нет 1	210+210 210+210 210+210 210+210	Камаз 5350-3014-42 Камаз 5350-3027-42 Кам аз 5350-3018-42 Камаз 5350-3037-42	Комплектация «ТЕХВОДА» представлена в виде цистерны с насосным узлом: Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - дыхательный клапан; - рукав напорно - всасывающий ДУ-75 - 2 шт. по бм, оснащён БРС; - пенылы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - надпись на цистерна под нефть-»ТЕХВОДА».
АЦВ 5.5-8.0, 1.2 г/см³		6х6, 1-скатн.	300	12,72 12,70 12,72	ZF9 144 154	Нет Нет Нет	350+210 210 350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46	
АЦВ 6.5-8, 1.0 г/см³	УЗСТ 6621-10	6х6, 1-скатн.	300 300 300 280 280	12,78 12,78 12,68 12,68 12,68	ZF9 154 154 144 144	1 1 Нет 1 Нет	350+210 350+210 210+350 210+350 210+350	Камаз 43118-3049-46 Камаз 43118-3059-46 Камаз 43118-3085-46 Камаз 43118-3066-42 Камаз 43118-3067-42	
АЦВ 6.5-9.0, 1.2 г/см³	УЗСТ 6621-13	6х6, 1-скатн.	300 300 300 300 300 280 280	12,72 12,70 12,72 12,78 12,78 12,68 12,68 12,68	ZF9 144 154 ZF9 154 154 144 144	Нет Нет Нет 1 1 Нет 1 Нет	350+210 210 350+210 350+210 350+210 210+350 210+350 210+350	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46 Камаз 43118-3059-46 Камаз 43118-3085-46 Камаз 43118-3066-42 Камаз 43118-3067-42	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АЦВ 8.0-10, 1.2 г/см³	УЗСТ 6621-15	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9S	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	Комплектация «ТЕХВОДА» представлена в виде цистерны с насосным узлом: Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм.; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - дыхательный клапан; рукав напорно - всасывающий ДУ-75 - 2 шт. по бм, оснащён БРС; - пеналы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - надпись на цистерна под нефть-»ТЕХВОДА». Насосный узел: - насос СЦЛ-01А-М; - привод насоса - карданная передача. Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.
	УЗСТ 6621-16	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+180	Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28 Урал 5557-6152-74М28	
	УЗСТ 6621-17	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+180 300+180	Урал 5557-6121-72Г38 Урал 5557-6121-74Г38	
АЦВ 10-12, 1.0 г/см³	УЗСТ 6621-18	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4972-80	
	УЗСТ 6621-19	6х6, 1-скат.	312	12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	1	300+210	Урал 4320-4972-82	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38	
			312	12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38	
УЗСТ 6621-19	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60		
		240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180	Урал 5557-1112-70		
		285	13	ЯМЗ-1105	1	210+210	Урал 5557-4112-80		
УЗСТ 6621-19	6х6, 1-скат.	312	12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	1	210+210	Урал 5557-4112-82		
		285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72Г38		
		285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72М28		
УЗСТ 6621-19	6х6, 1-скат.	312	12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет	210+180	Урал 5557-6152-74М28		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АЦВ 8.0-10, 1.0 г/см ³	УЗСТ 6621-11	6х6, 1-скатн.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	<p>Комплектация «ТЕХВОДА» представлена в виде цистерны с насосным узлом:</p> <p>Цистерна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа - 4 мм; - конструктивная связь цистерны с надрамником при помощи стяжных лент; - заливная горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - дыхательный клапан; - рукав напорно - всасывающий ДУ-75 - 2 шт. по бм, оснащён БРС; - пенылы круглого сечения для укладки рукавов; - светосигнальная арматура; - надпись на цистерна под нефть-»ТЕХВОДА». <p>Насосный узел:</p> <ul style="list-style-type: none"> - насос СЦЛ-01А-М; - привод насоса - карданная передача. <p>Противопожарное оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.
				12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
				12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
				12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования	
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси		
АКН 8-11 АКН (ОД) 8-11	УЗСТ 6619С-9	6х6, 1-скат.	285	13	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4112-80	<p>Вакуумный насос КО-505А Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина доннышек-5 мм, толщина листа цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-8,9,10,11-4320, - 43118 - нижнее расположение через кардан; - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический». Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление, цепь заземления.</p>	
	УЗСТ 6619С-6 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82		
	УЗСТ 6619С-11 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38		
АКН 8-11 АКН (ОД) 8-11	УЗСТ 6619С-9	6х6, 1-скат.	285	13	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4112-80		<p>Вакуумный насос ВК-3М Цистерна: - изготавливается из 09Г2С; - толщина доннышек-5 мм, толщина листа цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-8,9,10,11-4320, - 43118 - «клинноремный». - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический». Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление, цепь заземления.</p>
	УЗСТ 6619С-6 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82		
	УЗСТ 6619С-11 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования	
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси		
АКН 8-11	УЗСТ 6619С-8 УЗСТ 6619С-12	6х6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	Вакуумный насос КО-505А Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина доннышек-5 мм, толщина листа цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-8,9,10,11-4320, - 43118 - нижнее расположение через кардан; - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический». Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- ящик для песка;- ящик для кошмы;- выносное заземление, цепь заземления.	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46		
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46		
			300	12,84	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46		
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46		
АКН 12-16	УЗСТ 6619С-15	6х4, 2-скат.	400	23,60	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3020-43		
			400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3072-73		
	УЗСТ 6619С-16	6х6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43		
АКН 8-11	УЗСТ 6619С-8 УЗСТ 6619С-12	6х6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46		Вакуумный насос ВК-3М Цистерна: - изготавливается из 09Г2С; - толщина доннышек-5 мм, толщина листа цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-8,9,10,11-4320, - 43118 - «клинноремный». - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический». Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- ящик для песка;- ящик для кошмы;- выносное заземление, цепь заземления.
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46		
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46		
			300	12,84	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46		
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46		
АКН 12-16	УЗСТ 6619С-15	6х4, 2-скат.	400	23,60	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3020-43		
			400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3072-73		
	УЗСТ 6619С-16	6х6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АКН 8-11 АКН (ОД) 8-11	УЗСТ 6619С-9	6х6, 1-скат.	285	13	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4112-80	<p>Вакуумный насос ВК-6М2(Н) Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина доншек-5 мм, толщина цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пенылы имеют длину от шва переднего до шва заднего доньшка, ширина пенылы 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-8,9,10,11-4320, - 43118 - «клинноремный». - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический». Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.</p>
	УЗСТ 6619С-6 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	
	УЗСТ 6619С-11 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	
	УЗСТ 6619С-9	6х6, 1-скат.	285	13	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4112-80	
АКН 8-11 АКН (ОД) 8-11	УЗСТ 6619С-6 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	<p>Вакуумный насос PNR-122D Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина доншек-5 мм, толщина цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пенылы имеют длину от шва переднего до шва заднего доньшка, ширина пенылы 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-8,9,10,11-4320, - 43118 - «клинноремный». - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический». Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.</p>
	УЗСТ 6619С-11 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	
	УЗСТ 6619С-9	6х6, 1-скат.	285	13	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4112-80	
	УЗСТ 6619С-6 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АКН 8-11	УЗСТ 6619С-8 УЗСТ 6619С-12	6х6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	<p>Вакуумный насос ВК-6М2(Н) Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина доннышек-5 мм, толщина цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки.</p> <p>Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-8,9,10,11-4320, - 43118 - «клинноремный». - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический».</p> <p>Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.</p> <p>Вакуумный насос PNR-122D Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина доннышек-5 мм, толщина цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки.</p> <p>Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-8,9,10,11-4320, - 43118 - «клинноремный». - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический».</p> <p>Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.</p>
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,84	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
АКН 12-16	УЗСТ 6619С-15	6х4, 2-скат.	400	23,60	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3020-43	
			400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3072-73	
	УЗСТ 6619С-16	6х6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43	
			400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3020-43 Камаз 6520-3072-73	
АКН 8-11	УЗСТ 6619С-8 УЗСТ 6619С-12	6х6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,84	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
АКН 12-16	УЗСТ 6619С-15	6х4, 2-скат.	400	23,60	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3020-43	
			400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3072-73	
	УЗСТ 6619С-16	6х6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43	
			400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3020-43 Камаз 6520-3072-73	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования	
		Тип ошинновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси		
АКНС 8-11	УЗСТ 6619С-9	6х6, 1-скат.	285	13	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4112-80	<p>Вакуумный насос КО-505А Цистерна: - изготавливается из 09Г2С; - гидравлический подъём цистерны; - гидравлическое открывание заднего днища; - толщина доннышек-5 мм, толщина листа цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала - 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-10-4320, - 43118 - «клинноремонный». - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический». Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы;- выносное заземление; - цепь заземления.</p>	
	УЗСТ 6619С-6 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82		
	УЗСТ 6619С-11 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38		
АКНС 8-11	УЗСТ 6619С-9	6х6, 1-скат.	285	13	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4112-80		<p>Вакуумный насос ВК-3М Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - гидравлический подъём цистерны; - гидравлическое открывание заднего днища; - толщина доннышек-5 мм, толщина листа цистерны-5 мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала - 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-10-4320, - 43118 - «клинноремонный». - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический». Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы;- выносное заземление, цепь заземления.</p>
	УЗСТ 6619С-6 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82		
	УЗСТ 6619С-11 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АКН 8-11	УЗСТ 6619С-8 УЗСТ 6619С-12	6х6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	Вакуумный насос КО-505А Цистерна: - изготавливается из 09Г2С; - гидравлический подъём цистерны; - гидравлическое открывание заднего днища; - толщина доннышек-5 мм, толщина листа цистерны-5 мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Насосный узел: - привод насоса - «шкворенная передача», двухручейные шкивы, защитный кожух. Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,84	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
АКН 12-16	УЗСТ 6619С-15	6х4, 2-скат.	400	23,60	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3020-43	
			400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3072-73	
	УЗСТ 6619С-16	6х6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43	
			400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43	
АКН 8-11	УЗСТ 6619С-8 УЗСТ 6619С-12	6х6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,84	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
АКН 12-16	УЗСТ 6619С-15	6х4, 2-скат.	400	23,60	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3020-43	
			400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3072-73	
	УЗСТ 6619С-16	6х6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошинновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АКНС-8-11 (Цистерна с гидравлическим подъемом и гидравлическим открыванием заднего днища)	УЗСТ 6619С-9	6х6, 1-скат.	285	13	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4112-80	<p>Вакуумный насос ВК-6М2(Н) Цистерна: - изготавливается из 09Г2С; - гидравлический подъем цистерны; - гидравлическое открывание заднего днища; - толщина доннышек-5 мм, толщина цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, привод насоса - шкиворемная передача, технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала - 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-10-4320, - 43118 - «клинноремный». - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический». Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление, цепь заземления.</p>
	УЗСТ 6619С-6 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	
	УЗСТ 6619С-11 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	
АКНС-8-11 (Цистерна с гидравлическим подъемом и гидравлическим открыванием заднего днища)	УЗСТ 6619С-9	6х6, 1-скат.	285	13	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4112-80	<p>Вакуумный насос PNR-122D (1000 об/мин с ручным клапаном, левое вращение.) Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; гидравлический подъем цистерны; - гидравлическое открывание заднего днища; - толщина доннышек-5 мм, толщина цистерны -5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Привод насоса: - АКН-8-5557, АКН-10-4320, - 43118 - «клинноремный». - АКН-9-5557, АКН-10-5557, АКН-11-5557 - «гидравлический». Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.</p>
	УЗСТ 6619С-6 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	
	УЗСТ 6619С-11 УЗСТ 6619С-13	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АКНС 8-11	УЗСТ 6619С-8 УЗСТ 6619С-12	6х6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	Вакуумный насос КО-505А Цистерна: - изготавливается из 09Г2С; - гидравлический подъём цистерны; - гидравлическое открытие заднего днища; - толщина доннышек-5 мм, толщина листа цистерны-5 мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС, защита бензобака, перенос глушителя, экранирование электропроводки. Насосный узел: - привод насоса - «шкивоременная передача», двухручейные шкивы, защитный кожух. Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - ящик для песка; - ящик для кошмы; - выносное заземление; - цепь заземления.
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,84	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
АКНС 12-16	УЗСТ 6619С-15	6х4, 2-скат.	400	23,60	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3020-43	
			400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3072-73	
АКНС 12-16	УЗСТ 6619С-16	6х6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43	
АКНС 8-11	УЗСТ 6619С-8 УЗСТ 6619С-12	6х6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,84	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
АКНС 12-16	УЗСТ 6619С-15	6х4, 2-скат.	400	23,60	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3020-43	
			400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3072-73	
АКНС 12-16	УЗСТ 6619С-16	6х6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
МВ-4,2	УЗСТ 5676-04	4x2	125.4	4,5	Д-254.7Е4	Нет	105	ГАЗ-3309	<p>Вакуумный насос КО-505А</p> <p>Цистерна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина доннышек - 4 мм; - толщина листа цистерны - 4 мм; - шлангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты; <p>Насосный узел: - привод насоса - «кардан»;</p> <p>Рукав напорно - всасывающий: ДУ 75 - 1 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС.</p>
			134.5	4,5	ЯМЗ-5344	Нет	105	ГАЗ-33098	
			152.3	4,5	Cummins	Нет	105	ГАЗ-33096	
МВ 8-11	УЗСТ 5676-05	6x6, 1-скатн.	285	13	ЯМЗ-536	1	210+210	Урал 5557-4112-80	<p>Вакуумный насос КО-505А</p> <p>Цистерна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина доннышек-5 мм, толщина листа цистерны-5мм; - шлангоуты - наружные; - конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты; - технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами; - смотровое окно с подсветкой; - фара освещения рабочей зоны приёмного крана; - пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм; - светосигнальная арматура; - приёмный кран ДУ 75; - рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по 6 м, рукава оснащены БРС; -кранирование электропроводки. <p>Насосный узел:</p> <ul style="list-style-type: none"> - привод насоса - «кардан». <p>Противопожарное оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - огнетушители ОП-6 - 1 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры; - выносное заземление; - цепь заземления.
			230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	
	240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70			
	285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4972-80			
	312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4972-82			
	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38			
	312	12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38			



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
МВ 8-11	УЗСТ 5676-14 УЗСТ 5676-02	6x6, 1-скат.	300	13	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3049-46	<p>Вакуумный насос КО-505А</p> <p>Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина доннышек-5 мм, толщина листа цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по бм, рукава оснащены БРС, -кранирование электропроводки.</p> <p>Насосный узел: - привод насоса - «шкворенная передача», двухручейные шкивы, защитный кожух.</p> <p>Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- выносное заземление; - цепь заземления.</p>
	300		12,70	144	Нет	210			
300	12,72		154	Нет	350+210				
300	12,84		ZF9	Нет	350+210				
300	12,78		ZF9	1	350+210				
	УЗСТ 5676-03	6x4, 2-скат.	280	14,65	154	1	350	Камаз 65115-773052-42 Камаз 65115-773082-42 Камаз 65115-773052-L4 Камаз 65115-773082-L4	
280	14,65		154	Нет	350				
300	15,15		154	1	350				
300	15,15		154	Нет	350				
МВ 12-16	УЗСТ 5676-10	6x4, 2-скат.	400	23,60	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3020-43 Камаз 6520-3072-73	<p>Вакуумный насос КО-505А</p> <p>Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина доннышек-5 мм, толщина листа цистерны-5мм, шпангоуты - наружные, конструктивная связь цистерны с надрамником - стяжные ленты, технологическая горловина оснащена лестницей и смотровой площадкой с перилами, смотровое окно с подсветкой, фара освещения рабочей зоны приёмного крана, пеналы имеют длину от шва переднего до шва заднего доннышка, ширина пенала 400 мм, светосигнальная арматура, приёмный кран ДУ 75, рукав напорно - всасывающий ДУ 75 - 2 шт. по бм, рукава оснащены БРС, -кранирование электропроводки.</p> <p>Насосный узел: привод насоса «Гидравлический».</p> <p>Противопожарное оборудование: - огнетушители ОП-6 - 1 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;- выносное заземление; - цепь заземления.</p>
	400		23,10	ZF16	Нет	350			
	УЗСТ 5676-11	6x6, 1-скат.	400	23,10	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43	

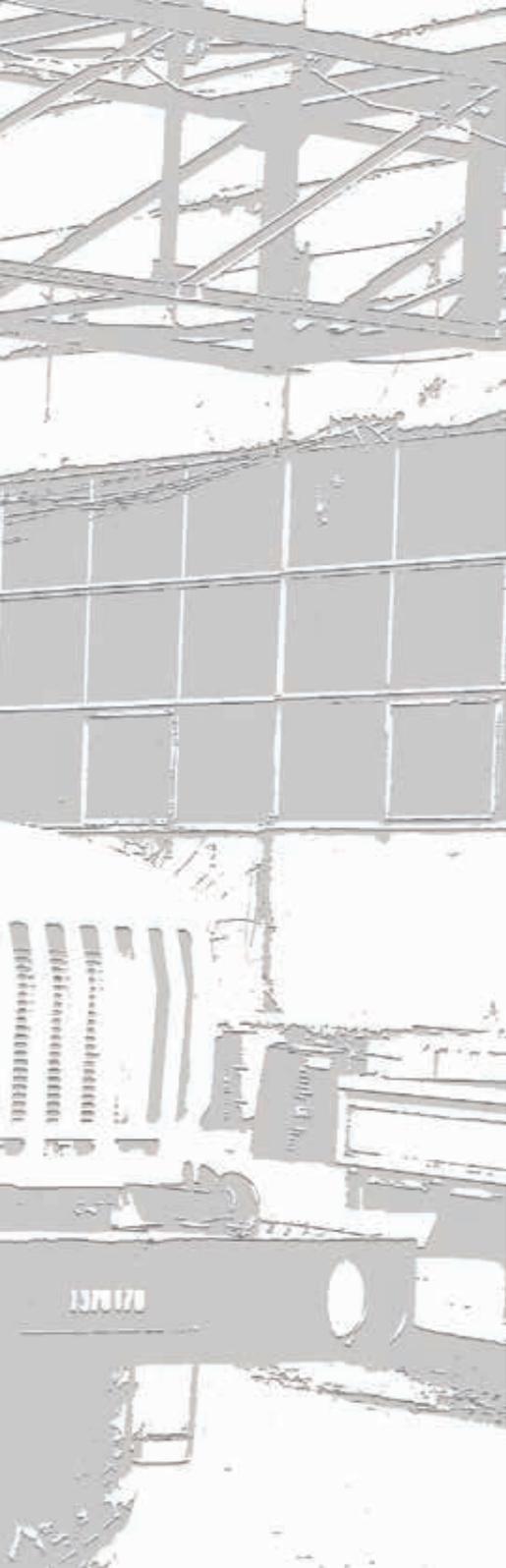


Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Автоцистерны пожарные									
АЦ-5.0-40 АЦ-5.5-40 АЦ-6.0-40	УЗСТ 485А-19	6х6, 1-скатн.	230 240 285	12 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4151-80 Урал 5557-4151-82	Автоцистерна пожарная АЦ для тушения пожаров и проведения спасательных работ. Кабина боевого расчета: сдвоенная на 6 человек; Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа- 3 мм; Насос: НЦПН-40/100; Привод насоса: механический от ДОМ (КОМ) (производительность насоса, 40 л/с); Пенобак: объемом 360 л, утеплен пенополиуретаном толщиной до 50 мм, изготавливается из стали AISI 304; - толщина 2мм; Вакуумная система: - АВС-01Э в составе насоса пожарного, обеспечивает заполнение насоса с высоты 7,5 м. Лафетный ствол стационарный ЛС-С40У; маяк сигнальный проблесковый «Спектр 24М»; фара-искатель; пеналы для всасывающих рукавов из витой оцинкованной стали; рукав напорно-всасывающий ДУ 75 , ДУ 125; ящик для теплоотражающих костюмов; пожарные лестницы. Защитное устройство: заднее; боковое. Комплектация ПТВ: Багор БПМ; веревка пожарная спасательная ВПС-30; водосборник ВС-125; генератор пены ГПС-600; гидроэле- ватор Г-600; головка напорная 80х50, 80х70; ключ 80, 150; колонка пожарная КП, крюк для открывания крышки гидранта; лента рукав- ная; лестница пожарная палка; лестница пожарная трехколенная; лестница пожарная штурмовая; лом легкий; лом тяжелый; лопата; ножовка; огнетушитель; разветвление РТ-70; рукав пожарный напор- ный ДУ 77 мм длиной 20 м; сетка СВ-125; стволы ручные пожарные; топор; фонарь; устройство заземления; упоры противооткатные.
АЦ-5.5-40	УЗСТ 485А-15	6х6, 1-скатн.	230 240 285	12 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+180	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-1112-72	
АЦ-6.0-40	УЗСТ 485А-10	6х6, 1-скатн.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180	Урал 5557-1112-70	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-1112-72	
	УЗСТ 485А-14	6х6, 1-скатн. 6х6, 1-скатн. 6х6, 2-скатн.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-1912-72	
Автомобиль пожарный рукавный АР-2									
АР-2	УЗСТ 485Р-01	6х6, 1-скатн.	230 240 285 285	6,9 7,3 7,3 7,3	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет Нет	300+180 300+180 300+180 300+180	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-71 Урал 4320-1112-73 Урал 4320-4151-81	Автомобиль рукавный АР-2 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, большого количества напорных рукавов, пожарно-технического оборудования.
Пожарная насосная станция ПНС									
ПНС-100	УЗСТ 485Н-01	6х6, 1-скатн.	285	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-4151-81	Пожарная насосная станция ПНС предназначена для подачи воды по магистральным рукавным линиям к передвижным лафетным стволам или к пожарным автомобилям.



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Автоцистерны пожарные									
АЦ-5.0-40	УЗСТ 485А-11	6х6, 1-скатн.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3014-42	Автоцистерна пожарная АЦ для тушения пожаров и проведения спасательных работ. Кабина боевого расчета: двоярная на 6 человек; Цистерна: - изготавливается из стали 09Г2С; - толщина листа- 3 мм; Насос: НЦПН-40/100; Привод насоса: механический от ДОМ (КОМ) (производительность насоса, 40 л/с); Пенобак: объемом 360 л, утеплен пенополиуретаном толщиной до 50 мм, изготавливается из стали AISI 304; - толщина 2мм; Вакуумная система: - АВС-01Э в составе насоса пожарного, обеспечивает заполнение насоса с высоты 7,5 м. Лафетный ствол стационарный ЛС-С40У; маяк сигнальный проблесковый «Спектр 24М»; фара-искатель; пеналы для всасывающих рукавов из витой оцинкованной стали; рукав напорно-всасывающий ДУ 75 , ДУ 125; ящик для теплоотражающих костюмов; пожарные лестницы. Защитное устройство: заднее; боковое. Комплектация ПТВ: Багор БПМ; веревка пожарная спасательная ВПС-30; водосборник ВС-125; генератор пены ГПС-600; гидроэлеватор Г-600; головка напорная 80х50, 80х70; ключ 80, 150; колонка пожарная КП, крюк для открывания крышки гидранта; лента рукавная; лестница пожарная палка; лестница пожарная трехколенная; лестница пожарная штурмовая; лом легкий; лом тяжелый; лопата; ножовка; огнетушитель; разветвление РТ-70; рукав пожарный напорный ДУ 77 мм длиной 20 м; сетка СВ-125; стволы ручные пожарные; топор; фонарь; устройство заземления; упоры противоткатные.
			280	8,6	ZF9	1	210+210	Камаз 5350-3027-42	
			280	8,6	154	Нет	210+210	Камаз 5350-3018-42	
			280	8,6	154	1	210+210	Камаз 5350-3037-42	
АЦ-6.0-40	УЗСТ 485А-12	6х6, 1-скатн.	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,78	154	1	350+210	Камаз 43118-3059-46	
			280	12,68	144	1	210+350	Камаз 43118-3066-42	
280	12,68	144	Нет	210+350	Камаз 43118-3067-42				
АЦ-8.0-40 АЦ-8.5-40	УЗСТ 485А-13 УЗСТ 485А-16	6х6, 1-скатн.	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,78	154	1	350+210	Камаз 43118-3059-46	
			280	12,68	144	1	210+350	Камаз 43118-3066-42	
280	12,68	144	Нет	210+350	Камаз 43118-3067-42				
Автомобиль пожарный рукавный АР-2									
АР-2	УЗСТ 485Р-02	6х6, 1-скатн.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3014-42	Автомобиль рукавный АР-2 предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, большого количества напорных рукавов, пожарно-технического оборудования.
			280	8,6	ZF9	1	210+210	Камаз 5350-3027-42	
			280	8,6	154	Нет	210+210	Камаз 5350-3018-42	
Пожарная насосная станция ПНС									
ПНС-100	УЗСТ 485Н-02	6х6, 1-скатн.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3014-42	Пожарная насосная станция ПНС предназначена для подачи воды по магистральным рукавным линиям к передвижным лафетным стволам или к пожарным автомобилям.
			280	8,6	ZF9	1	210+210	Камаз 5350-3027-42	
			280	8,6	154	Нет	210+210	Камаз 5350-3018-42	





2. АВТОФУРГОНЫ

2.1. Фургоны общего назначения - ФОН

2.2. Вахтовые автобусы - ВА

2.3. Грузо-пассажирские автомобили - ГПА

2.4. Автофургоны для перевозки взрывчатых веществ - ВВ

2.5. Мастерские передвижные - МП

2.6. Лаборатории передвижные - ЛП

2.7. Агрегаты ремонтно-сварочные - АРС



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ФОН (Фургон общего назначения)	УЗСТ 586А-00	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	Комплектация фургона представлена в виде утепленного одноотсечного каркасно - металлического фургона. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик; - снаружи обшит окрашенным листом 1.5 мм; - входная дверь; - задняя распашная дверь; - два окна; - освещение салона.
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
			285	12,5	ЯМЗ-536	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80	
			285	12,5	ЯМЗ-536	1	300+210	Урал 4320-4971-80	
			312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4971-82	
	УЗСТ 586А-02	6х6, 1-скат.	230	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 4320-1151-61	
			240	7,4	ЯМЗ-0905	Нет	300+180	Урал 4320-1151-71	
			285	7,4	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-1121-73	
			285	7,9	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-4151-81	
УЗСТ 586А-03	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60		
		240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180	Урал 5557-1112-70		
		285	13	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-1112-72		
		285	13	ЯМЗ-1105	Нет	210+210	Урал 5557-4151-80		
ФОН (Фургон общего назначения в комплектации «Транспортно-бытовая машина»)	УЗСТ 586А-00	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	Комплектация ТБМ представлена в виде утепленного двухотсечного фургона . Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик; - снаружи обшит окрашенным листом 1.5 мм. Жилой отсек: - откидные полки - 2 шт.; - топчан - 2 шт.; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - откидной стол, - умывальник, - газовая плита, - баллон пропановый, шкаф. Технологический отсек: - задняя распашной дверь, освещение отсека. Перевозка людей не предусмотрена!!!
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4971-80	
			312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4971-82	
	УЗСТ 586А-02	6х6, 1-скат.	230	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 4320-1112-61	
			240	7,4	ЯМЗ-0905	Нет	300+180	Урал 4320-1112-71	
			285	7,4	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-1121-73	
			285	7,9	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-4151-81	
УЗСТ 586А-03	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60		
		240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180	Урал 5557-1112-70		
		285	13	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-1112-72		
		285	13	ЯМЗ-1105	Нет	210+210	Урал 5557-4151-80		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ФОН (Фургон общего назначения)	УЗСТ 586А-04	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3029-42	Комплектация фургона представлена в виде утепленного одноотсечного каркасно - металлического фургона. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик; - снаружи обшит окрашенным листом 1.5 мм; - входная дверь; - задняя распашная дверь; - два окна; - освещение салона.
	УЗСТ 586А-05	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 144 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46	
ФОН (Фургон общего назначения в комплектации «Транспортно-бытовая машина»)	УЗСТ 586А-04	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3029-42	Комплектация ТБМ представлена в виде утепленного двухотсечного фургона . Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик; - снаружи обшит окрашенным листом 1.5 мм. Жилой отсек: - откидные полки - 2 шт.; - топчан - 2 шт.; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - откидной стол, - умывальник,- газовая плита, - баллон пропановый, шкаф. Технологический отсек: - задняя распашной дверь, освещение отсека. Перевозка людей не предусмотрена!!!
	УЗСТ 586А-05	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 144 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
22+2 места (категория D)	UZCT 5861-01	6x6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3014-42	Комплектация автобуса представлена в виде утепленного одноотсечного каркасно - металлического фургона. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик; снаружи обшит окрашенным листом 1,5 мм; - входные двери с заниженными ступеньками; - окна; - освещение салона; - автобусные сиденья с ремнями безопасности; - автономный отопитель -1 шт.; - жидкостный подогреватель-2 шт.; - люк вентиляционный - 2 шт.; - переговорное устройство.
			280	8,6	ZF9	1	210+210	Камаз 5350-3027-42	
			300	8,6	154	Нет	210+210	Камаз 5350-3035-42	
			300	8,55	ZF9	Нет	210	Камаз 5350-3061-42	
	UZCT 5861-04	6x6, 1-скат.	280	12,68	144	Нет	350+210	Камаз 43118-3067-42	
			280	12,68	144	1	350+210	Камаз 43118-3066-42	
			300	12,78	154	1	350+210	Камаз 43118-3059-46	
			300	13,13	154	Нет	210	Камаз 43118-3061-46	
			300	12,68	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3087-46	
			300	12,68	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3086-46	
UZCT 5861-02	6x6, 1-скат.	280	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46		
		300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46		
		300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46		
		300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46		
26+2 места (категория D)	UZCT 5861-02	6x6, 1-скат.	280	8,55	ZF9	Нет	210	Камаз 5350-3061-42	Комплектация автобуса представлена в виде утепленного одноотсечного каркасно - металлического фургона. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик; снаружи обшит окрашенным листом 1,5 мм; - входные двери с заниженными ступеньками; - окна; - освещение салона; - автобусные сиденья с ремнями безопасности; - автономный отопитель -1 шт.; - жидкостный подогреватель-2 шт.; - люк вентиляционный - 2 шт.; - переговорное устройство.
28+2 места (категория D)	UZCT 5861-03	6x6, 1-скат.	280	8,55	ZF9	Нет	210	Камаз 5350-3061-42	
			280	12,68	144	1	350+210	Камаз 43118-3066-42	
			280	12,68	144	Нет	350+210	Камаз 43118-3067-42	
			280	12,71	154	1	210	Камаз 43118-3096-42	
			300	12,68	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3087-46	
			300	12,68	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3086-46	
			300	12,13	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43118-3999-46	
			300	12,73	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3078-46	
UZCT 5861-05	6x6, 1-скат.	300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46		
		300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46		
		300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46		
		300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
30 + 2 места (категория D)	УЗСТ 5861-06	6х6, 1-скат.	300	12,85	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43118-3999-46 Камаз 43118-3078-46 Камаз 43118-3027-46	Комплектация автобуса представлена в виде утепленного одноотсечного каркасно - металлического фургона. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик; снаружи обшит окрашенным листом 1.5 мм; - входные двери с заниженными ступеньками; - окна; - освещение салона; - автобусные сиденья с ремнями безопасности; - автономный отопитель -1 шт.; - жидкостный подогреватель-2 шт.; - люк вентиляционный - 2 шт.; - переговорное устройство.
			300	12,73	ZF9	1	350+210		
			300	12,72	154	Нет	350+210		
32+2 места (категория D)	УЗСТ 5861-07	6х6, 1-скат.	300	12,13	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43118-3999-46 Камаз 43118-3078-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46	
			300	12,73	ZF9	1	350+210		
			300	12,70	144	Нет	210		
			300	12,72	154	Нет	350+210		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
До 6+2 места с грузовой площадкой (категория С)	УЗСТ 483F-01 УЗСТ 483F-03	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	<p>Комплектация представлена в виде утепленного одноотсечного каркасно-металлического фургона с открытой грузовой площадкой.</p> <p>Конструкция фургона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - каркасно-металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит экструдированный пенополистирол 40 мм+пенофол 5мм; - внутренняя отделка фургона -ABS пластик; - снаружи обшит окрашенным листом 1,5 мм; - входные двери с заниженными ступеньками; - окна; - освещение салона; - автобусные сидения с ремнями безопасности; - отопитель от ДВС; - аварийный люк; - переговорное устройство; - в задней части фургона имеется дверь для выхода на открытую грузовую площадку. <p>Грузовая площадка:</p> <p>расположение в задней части фургона, имеет откидной правый борт.</p> <p>Установка КМУ возможна на следующие модели: УЗСТ 5861-17; 5861-18; 5861-19; 483F-03, 483F-13, 483F-07, 483F-08.</p>
	240		12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210			
285	12,5	ЯМЗ-536	Нет	300+210					
285	12,5	ЯМЗ-536	1	300+210					
312	12,5	ZF9	1	300+210					
УЗСТ 483F-12 УЗСТ 483F-13	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38		
312		12,5	ZF9	Нет	300+210				



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
До 6+2 места с грузовой площадкой (категория С)	УЗСТ 5860-16 УЗСТ 483F-07	6х6, 1-скат.	300	12,78	154	1	350+210	Камаз 43118-3059-46 Камаз 43118-3087-46 Камаз 43118-3089-46 Камаз 43118-3999-46 Камаз 43118-3078-46 Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46	Комплектация представлена в виде утепленного одноотсечного каркасно-металлического фургона с открытой грузовой площадкой. Конструкция фургона: - каркасно-металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит экструдированный пенополистирол 40 мм+пенофол 5мм; - внутренняя отделка фургона -ABS пластик; - снаружи обшит окрашенным листом 1,5 мм; - входные двери с заниженными ступеньками; - окна; - освещение салона; - автобусные сидения с ремнями безопасности; - отопитель от ДВС; - аварийный люк; - переговорное устройство; - в задней части фургона имеется дверь для выхода на открытую грузовую площадку. Грузовая площадка: расположение в задней части фургона, имеет откидной правый борт. Установка КМУ возможна на следующие модели: УЗСТ 5861-17; 5861-18; 5861-19; 483F-03, 483F-13, 483F-07, 483F-08.
				12,68	ZF9	Нет	350+210		
				12,68	ZF9	Нет	350+210		
				12,13	ZF9	Нет	210+210		
				12,73	ZF9	1	350+210		
				12,72	ZF9	Нет	350+210		
				12,70	144	Нет	210		
				12,72	154	Нет	350+210		
	12,78	ZF9	1	350+210					
	УЗСТ 5860-17 УЗСТ 483F-08	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3014-42 Камаз 5350-3018-42 Камаз 5350-3027-42	
			280	8,6	154	Нет	210+210		
			280	8,6	ZF9	1	210+210		
			280	8,6	ZF9	Нет	210+210		
			280	8,6	ZF9	Нет	210+210		
280			8,55	ZF9	1	210			
8+2 места 12+2 места 14+2 места 16+2 места (категория D)	УЗСТ 5861-09 УЗСТ 5861-17 УЗСТ 5861-10 УЗСТ 5861-18 УЗСТ 5861-11 УЗСТ 5861-12	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3014-42 Камаз 5350-3018-42 Камаз 5350-3027-42 Камаз 5350-3061-42 Камаз 43118-3066-42 Камаз 43118-3067-42 Камаз 43118-3059-46 Камаз 43118-3087-46 Камаз 43118-3086-46 Камаз 43118-3999-46 Камаз 43118-3078-46 Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46	
			280	8,6	154	Нет	210+210		
			280	8,6	ZF9	Нет	210+210		
			280	8,55	ZF9	1	210		
			280	12,68	144	1	350+210		
	УЗСТ 5861-13 УЗСТ 5861-14 УЗСТ 5861-15 УЗСТ 5861-19	6х6, 1-скат.	280	12,68	144	Нет	350+210		
			300	12,78	154	1	350+210		
			300	12,68	ZF9	Нет	350+210		
			300	12,68	ZF9	1	350+210		
			300	12,13	ZF9	Нет	210+210		
			300	12,73	ZF9	1	350+210		
			300	12,72	ZF9	Нет	350+210		
			300	12,70	144	Нет	210		
			300	12,72	154	Нет	350+210		
300	12,78	ZF9	1	350+210					



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Автомобиль специальный «ВВ»	УЗСТ 586В-02	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-4151-80 Урал 5557-4151-82	<p>Кузов фургон специализированный, предназначен для перевозки взрывчатых и взрывоопасных веществ различных подклассов и групп совместимости, а также временное хранение перевозимых грузов.</p> <p>Изготавливается из термостойких и искронеобразующих материалов, с огнестойким покрытием внутренних поверхностей грузового отсека с защитной и искробезопасной электропроводкой и освещением.</p> <p>Перевозка людей не предусмотрена!!!</p>
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180		
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+210		
			312	12,5	ZF9	Нет	210+210		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Автомобиль специальный для перевозки «ВВ»	УЗСТ 586В-03	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3014-42 Камаз 5350-3027-42 Камаз 5350-3018-42 Камаз 5350-3037-42	Кузов фургона специализированный, предназначен для перевозки взрывчатых и взрывоопасных веществ различных подклассов и групп совместимости, а также временное хранение перевозимых грузов. Изготавливается из термостойких и искробезопасных материалов, с огнестойким покрытием внутренних поверхностей грузового отсека с защитной и искробезопасной электропроводкой и освещением. Перевозка людей не предусмотрена!!!
			280	8,6	ZF9	1	210+210		
			280	8,6	154	Нет	210+210		
			280	8,6	154	1	210+210		
	УЗСТ 586В-04	6х6, 1-скат.	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3938-46 Камаз 43118-3049-46	
			300	12,70	144	Нет	210		
			300	12,72	154	Нет	350+210		
			300	13	ZF9	Нет	350		
			300	12,78	ZF9	1	350+210		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Мастерская передвижная	УЗСТ 5860-03	6х6, 1-скат.	230 240	12 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70	<p>Комплектация МП представлена в виде утепленного одноотсечного технологического фургона.</p> <p>Конструкция фургона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. <p>Технологический отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входная дверь с правой стороны; - верстак; - рундук; - аптечка; - огнетушитель; - упоры противооткатные; - боковое и заднее защитное устройство.
	УЗСТ 5860-03 УЗСТ 5860-13 УЗСТ 5860-12	6х6, 1-скат.	285 285 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет 1 1	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	
	УЗСТ 5860-04	6х6, 1-скат.	230 240 285 285	6,9 7,4 7,4 7,9	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет Нет	300+180 300+180 300 300+200	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-71 Урал 4320-1121-73 Урал 4320-4151-81	
	УЗСТ 5860-05	6х6, 1-скат.	230 240 285 285 285 312	12 12,5 13 13 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+180 210+210 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4151-80 Урал 5557-4112-80 Урал 5557-4112-82	
	УЗСТ 5860-27	6х6, 1-скат.	285 285 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+180	Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28 Урал 5557-6152-74М28	
	УЗСТ 5860-06	6х6, 1-скат.	240	6,8	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 42203-1151-61	
	УЗСТ 5860-25	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	
	УЗСТ 5860-26	6х6, 1-скат.	285	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-6152-73Г38	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Мастерская передвижная	УЗСТ 5860-01	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3029-42	<p>Комплектация МП представлена в виде утепленного одноотсечного технологического фургона.</p> <p>Конструкция фургона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. <p>Технологический отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входная дверь с правой стороны; - верстак; - рундук; - аптечка; - огнетушитель; - упоры противооткатные; - боковое и заднее защитное устройство.
	УЗСТ 5860-02	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 144 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Мастерская передвижная с правом перевозки 3+2 человека (категории С)	UZCT 5860-07	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	<p>Комплектация МП с тремя посадочными местами представлена в виде утепленного двухотсечного фургона.</p> <p>Конструкция фургона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. <p>Пассажирский отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входная группа с правой стороны с низким полом, либо с выдвинутой лестницей; - три посадочных места с трехотсечными ремнями безопасности; - отопитель от системы охлаждения ДВС; - аварийный люк; - переговорное устройство. <p>Технологический отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входная дверь с правой стороны; - верстак; - рундук; - аптечка; - огнетушитель; - упоры противооткатные; - боковое и заднее защитное устройство.
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
			285	12,5	ЯМЗ-536	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80	
			285	12,5	ЯМЗ-536	1	300+210	Урал 4320-4971-80	
			312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4971-82	
	UZCT 5860-08	6х6, 1-скат.	230	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 4320-1112-61	
			240	7,4	ЯМЗ-0905	Нет	300+180	Урал 4320-1112-71	
			285	7,4	ЯМЗ-1105	Нет	300	Урал 4320-1121-73	
			285	7,9	ЯМЗ-1105	Нет	300	Урал 4320-4151-81	
	UZCT 5860-28	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38	
312			12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38		
UZCT 5860-29	6х6, 1-скат.	285	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-6152-73Г38		
UZCT 5860-09	6х6, 1-скат.	230	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 43203-1151-61		
UZCT 5860-10	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60		
		240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180	Урал 5557-1112-70		
		285	13	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-1112-72		
		285	13	ЯМЗ-1105	Нет	210+210	Урал 5557-4151-80		
		285	12,5	ЯМЗ-1105	1	210+210	Урал 5557-4112-80		
312	12,5	ZF9	1	210+210	Урал 5557-4112-82				
UZCT 5860-30	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72Г38		
		285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72М28		
		312	12,5	ZF9	Нет	210+180	Урал 5557-6152-74М28		
UZCT 5860-26	6х6, 1-скат.	285	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-6152-73Г38		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Мастерская передвижная с правом перевозки 3+2 человека (категории С)	UZST 5860-14	6x6, 1-скат.	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46 Камаз 43118-3067-42	<p>Комплектация МП с тремя посадочными местами представлена в виде утепленного двухотсечного фургона.</p> <p>Конструкция фургона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. <p>Пассажирский отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входная группа с правой стороны с низким полом, либо с выдвинутой лестницей; - три посадочных места с трехотсечными ремнями безопасности; - отопитель от системы охлаждения ДВС; - аварийный люк; - переговорное устройство. <p>Технологический отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входная дверь с правой стороны; - верстак; - рундук; - аптечка; - огнетушитель; - упоры противооткатные; - боковое и заднее защитное устройство.
			300	12,70	144	Нет	210		
			300	12,72	154	Нет	350+210		
			300	12,78	ZF9	1	350+210		
			280	12,68	144	Нет	210+350		
	UZST 5860-15	6x6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3029-42	

ЛАБОРАТОРИЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ





Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования	
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси		
Лаборатория передвижная с правом перевозки дежурной бригады до 6 человек	УЗСТ 5860-16	6x6, 1-скатн.	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	<p>Комплектация ЛП с шестью посадочными местами представлена в виде утепленного двухотсечного фургона.</p> <p>Конструкция фургона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик; - снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. <p>Пассажирский отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входная группа с правой стороны с низким полом (кроме 43118-3049-46); - шесть посадочных мест с трёхточечными ремнями безопасности; автономный отопитель Планар 4Д-24; - откидной столик; - аварийный люк; - переговорное устройство. <p>Технологический отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - задняя распашная дверь; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - рабочий стол - 2 шт.; - полки - 2 шт.; - шкаф для одежды; - умывальник. 	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46		
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46		
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46		
			280	12,68	144	Нет	210+350	Камаз 43118-3067-42		
	УЗСТ 5860-17	6x6, 1-скатн.	280	8,6	ZF9	1	210+210	Камаз 5350-3027-42		
			280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3029-42		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
APC	УЗСТ 586С-03	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	210+180 210+180 210+210 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-4112-80 Урал 5557-4112-82	<p>Комплектация APC представлена в виде утепленного одноотсечного технологического фургона.</p> <p>Конструкция фургона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - «композитный алюминиевый лист»; - снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. <p>Технологический отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - агрегат дизельный АД-100-Т400; - шкаф управления; - дополнительный топливный бак 300 л; - комплект газорезательного оборудования; - комплект сварочного оборудования; - термопенал; - печь для сушки электродов; - внешние кабельные барабаны (4шт); - выносная катушка (2шт); - прожекторы (4шт); - штыри заземления (2шт); - отсеки для баллонов и оборудования; - огнетушитель; - аптечка.
	УЗСТ 586С-04	6х6, 1-скат.	230 240	6,9 7,4	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905	Нет Нет	300+180 300+180	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-71	
	УЗСТ 586С-05	6х6, 1-скат.	240	6,8	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 43203-1151-61	
	УЗСТ 586С-06	6х6, 1-скат.	230 240	12 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70	
	УЗСТ 586С-08	6х6, 1-скат.	285 285 312	12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет 1 1	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-4951-80 Урал 4320-4971-80 Урал 4320-4971-82	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
APC	УЗСТ 586С-01	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3029-42	<p>Комплектация APC представлена в виде утепленного одноотсечного технологического фургона.</p> <p>Конструкция фургона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - «композитный алюминиевый лист»; - снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. <p>Технологический отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - агрегат дизельный АД-100-Т400; - шкаф управления; - дополнительный топливный бак 300 л; - комплект газорезательного оборудования; - комплект сварочного оборудования; - термопенал; - печь для сушки электродов; - внешние кабельные барабаны (4шт); - выносная катушка (2шт); - прожекторы (4шт); - штыри заземления (2шт); - отсеки для баллонов и оборудования; - огнетушитель; - аптечка.
	УЗСТ 586С-02	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 144 154 ZF9	Нет Нет Нет 1	350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46	





3. СПЕЦТЕХНИКА с КМУ

3.1. Бортовые автомобили с КМУ - БОРТ с КМУ

3.2. Седельные тягачи с КМУ - СТ с КМУ

3.3. Мастерские передвижные с КМУ - МП с КМУ

3.4. Мастерские передвижные с КМУ (АНРВ) - АНРВ

3.5. Мастерские передвижные с КМУ (АРОК) - АРОК



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
«Бортовой» Кран-манипулятор автомобильный	УЗСТ 483В-01	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	Бортовая платформа с КМУ массой до 3900 кг, установленной за кабиной.
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4972-80	
			312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4972-82	
	УЗСТ 483В-20	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38	
		312	12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38		
	УЗСТ 483В-03	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	Бортовая платформа с КМУ массой до 2650 кг, установленной на заднем свесе.
240			12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70		
285			12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80		
285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4972-80				
312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4972-82				
УЗСТ 483В-21	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38		
		312	12,5	ZF9S	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38		
УЗСТ 483В-26	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	Сдвоенная кабина четырехдверная, 6-местная)Бортовая платформа с КМУ массой до 3900 кг, установленной за кабиной, с люлькой или без нее.	
		240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70		
УЗСТ 483В-27	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	Сдвоенная кабина четырехдверная, 6-местная)Бортовая платформа с КМУ массой до 2 650 кг, установленной на заднем свесе, с люлькой или без нее.	
		240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
«Бортовой» Кран-манипулятор автомобильный	УЗСТ 483В-05 УЗСТ 483В-06	6х6, 1-скат.	280	12,68	144	Нет	350+210	Камаз 43118-3067-42	Бортовая платформа с КМУ масса до 3900 кг, установленной за кабиной. Бортовая платформа с КМУ масса до 2650 кг, установленной на заднем свесе.
			280	12,13	154	1	210	Камаз 43118-3096-42	
			300	12,68	154	1	350+210	Камаз 43118-3088-46	
			300	12,13	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3078-46	
			300	12,68	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3086-46	
			300	12,68	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3087-46	
			300	12,68	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3089-46	
			300	13,65	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3090-46	
			300	13,13	ZF9	Нет	210	Камаз 43118-3961-46	
	УЗСТ 483В-07	6х6, 2-скат.	280	16,2	ZF9	Нет	350+210	Камаз 65111-3090-42	
	УЗСТ 483В-08	6х6, 2-скат.	280	16,85	ZF9	Нет	210	Камаз 65111-3963-42	
	УЗСТ 483В-09 УЗСТ 483В-10	6х4, 2-скат.	280	17	154	1	350	Камаз 65115-773094-42	
	300		15,15	ZF9	Нет	350	Камаз 65115-3082-23		
	300		15,15	ZF9	1	350	Камаз 65115-3052-23		
	УЗСТ 483В-11 УЗСТ 483В-12	6х4, 2-скат.	300	16	ZF9	2	500	Камаз 65117-3010-23	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
«Седельный тягач»+ Кран-манипулятор автомобильный	УЗСТ 483Т-01	6х6, 1-скат.	230 240 285	12 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4951-80	Кабина двухдверная, без спального места с КМУ массой до 3900 кг.
	УЗСТ 483Т-012	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	
	УЗСТ 483Т-03	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	Кабина двухдверная, со спальным местом с КМУ массой до 3900 кг.
	УЗСТ 483Т-04	6х6, 1-скат.	230 240 285	12 12,5 13	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет	300+210 300+210 300	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-1912-72	Кабина четырёхдверная, шестиместная с КМУ массой до 3900 кг.
Седельный тягач	УЗСТ 174-01	6х6, 1-скат.	230 240 285 285	12 12,5 13 13	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет Нет Нет	210+180 210+180 210+180 210+210	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4151-80	Кабина трехместная, двухдверная.
	УЗСТ 174-02	6х6, 1-скат.	230 285	12 13	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105	Нет Нет	210+180 210+180	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-72	Кабина со спальным местом.
	УЗСТ 174-12	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	Кабина без спального места.
	УЗСТ 174-10		285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	210+180 210+180	Урал 5557-6152-72М28 Урал 5557-6152-74М28	
	УЗСТ 174-11		285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+180 300+180	Урал 55571-6121-72Г38 Урал 55571-6121-74Г38	
	УЗСТ 174Т-03 УЗСТ 174Т-04	6х6, 1-скат.	230 285 285	12 13 13	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-1105	Нет Нет 1	300+180 300+180 300+210	Урал 55571-1112-60 Урал 55571-1112-72 Урал 55571-4121-80	Кабина трехместная, двухдверная.
	УЗСТ 174Т-05 УЗСТ 174Т-06 УЗСТ 174Т-07	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300 300	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	Кабина без спального места/ Кабина со спальным местом/ Кабина четырёхдверная, шестиместная.

Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошинновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
«Седельный тягач»+ Кран-манипулятор автомобильный	УЗСТ 483Т-05	6х6, 1-скат.	280	12,68	144	Нет	350+210	Камаз 43118-3067-42	Кабина без спального места, КМУ массой до 3900 кг. Кабина со спальным местом, КМУ массой до 3900 кг. Кабина без спального места, КМУ массой до 3900 кг. Кабина со спальным местом, КМУ массой до 3900 кг.
			280	12,69	154	1	350+210	Камаз 43118-3050-42	
			300	13,13	ZF9	Нет	210	Камаз 43118-3961-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
	УЗСТ 483Т-06	6х6, 2-скат.	280	16,85	ZF9	Нет	210	Камаз 65111-3963-42	
Седельный тягач	УЗСТ 174Т-13	6х6, 1-скат.	12,72	300	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	Межосевое расстояние шасси 3690 мм.
			12,70		144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			12,72		154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			13		ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	
			12,78		ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
	УЗСТ 174Т-13	6х6, 1-скат.	280	300	144	1	350+210	Камаз 43118-3066-42	Межосевое расстояние шасси 4100 мм.
			280		144	Нет	350+210	Камаз 43118-3067-42	
			300		154	Нет	350+210	Камаз 43118-3085-46	
			300		154	1	350+210	Камаз 43118-3088-46	
			300		ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3086-46	
	300	12,68	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3087-46			
	УЗСТ 174Т-14	6х6, 2-скат.	16,5	280	154	Нет	210	Камаз 65111-3912-42	Межосевое расстояние шасси 3340 мм. Межосевое расстояние шасси 3690 мм. Межосевое расстояние шасси 4100 мм.
			16,85		ZF9	Нет	210	Камаз 65111-3960-42	
			16,2		ZF9	Нет	350+210	Камаз 65111-3090-42	
УЗСТ 174Т-15	6х4, 2-скат.	300	280	ZF9	1	350	Камаз 65115-3052-23	Межосевое расстояние шасси 3690 мм.	
		280		154	1	350	Камаз 65115-773052-42		
УЗСТ 174Т-15	6х4, 2-скат.	280	280	154	Нет	350	Камаз 65115-773081-42	Межосевое расстояние шасси 3690 мм.	
		300		ZF9	Нет	350	Камаз 65115-3082-23		
УЗСТ 174Т-15	6х4, 2-скат.	280	280	154	Нет	350	Камаз 65115-773082-42	Межосевое расстояние шасси 4470 мм.	
УЗСТ 174Т-16	6х4, 2-скат.	400	400	ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3010-43	Межосевое расстояние шасси 3600 мм. Межосевое расстояние шасси 4600 мм.	
		400		ZF16	Нет	350	Камаз 6520-3072-43		
УЗСТ 174Т-17	6х6, 2-скат.	400	22,75	ZF16	Нет	350	Камаз 6522-3010-43	Межосевое расстояние шасси 3600 мм.	
УЗСТ 174Т-19	6х6, 1-скат.	400	23,1	ZF16	Нет	350	Камаз 65222-3010-43	Межосевое расстояние шасси 4115 мм.	
УЗСТ 174Т-20	6х6, 1-скат.	400	19,02	ZF16	1	550	Камаз 65224-3970-43	Межосевое расстояние шасси 4115 мм.	
УЗСТ 174Т-21	6х6, 2-скат.	400	22,9	ZF16	1	500	Камаз 65225-3010-43	Межосевое расстояние шасси 3600 мм.	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошинновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Мастерская передвижная с КМУ	УЗСТ 483F-01	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	<p>Комплектация МП с КМУ представлена в виде утепленного одноотсечного технологического фургона с грузовой площадкой. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1,5 мм. Технологический отсек: входная дверь с правой стороны; верстак; рундук; аптечка; огнетушитель; упоры противооткатные; боковое и заднее защитное устройство. Грузовая площадка: - ящик под кислородный и пропановый баллон; откидной правый борт.</p>
	УЗСТ 483F-12		240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
		285	12,5	ЯМЗ-536	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80		
		285	12,5	ЯМЗ-536	1	300+210	Урал 4320-4971-80		
		312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4971-82		
		285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38		
		312	12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38		
Мастерская передвижная с правом перевозки 3+2 человека с КМУ (категория С)	УЗСТ 483F-03	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
			285	12,5	ЯМЗ-536	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80	
			285	12,5	ЯМЗ-536	1	300+210	Урал 4320-4971-80	
		312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4971-82		
		285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38		
		312	12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Мастерская передвижная с КМУ	УЗСТ 483F-05	6х6, 1-скат.	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46 Камаз 43118-3067-42 Камаз 5350-3029-42	Комплектация МП с КМУ представлена в виде утепленного одноотсечного технологического фургона с грузовой площадкой. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - ABS пластик, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. Технологический отсек: входная дверь с правой стороны; верстак; рундук; аптечка; огнетушитель; упоры противооткатные; боковое и заднее защитное устройство. Грузовая площадка: - ящик под кислородный и пропановый баллон; откидной правый борт.
			300	12,70	144	Нет	210		
			300	12,72	154	Нет	350+210		
			300	12,78	ZF9	1	350+210		
			280	12,68	144	Нет	350+210		
			280	8,6	ZF9	Нет	210+210		
Мастерская передвижная с правом перевозки дежурной бригады до 6 человек с КМУ	УЗСТ 483F-07	6х6, 1-скат.	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46 Камаз 43118-3067-42	Комплектация МП с КМУ с люлькой или без нее на заднем свесе тремя посадочными местами представлена в виде утепленного двухотсечного фургона с грузовой площадкой. Конструкция фургона: каркасно-металлическая из профильной трубы; в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40мм +пенофол 5 мм; внутренняя отделка фургона - ABS пластик, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1,5 мм. Пассажирский отсек: - входная группа с правой стороны с низким полом (кроме 43118-3049-46), либо с выдвигной лестницей; три посадочных места с трёхточечными ремнями безопасности; отопитель от системы охлаждения ДВС; аварийный люк; переговорное устройство. Технологический отсек: верстак; рундук; аптечка; огнетушитель; упоры противооткатные; боковое и заднее защитное устройство. Грузовая площадка: ящик под кислородный и пропановый баллон; откидной правый борт.
			300	12,70	144	Нет	210		
			300	12,72	154	Нет	350+210		
			300	12,78	ZF9	1	350+210		
			280	12,68	144	Нет	210+350		
	УЗСТ 483F-08	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Мастерская передвижная с КМУ в комплектации «АНРВ»	УЗСТ 483F-01	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	<p>Комплектация МП с КМУ в комплектации «АНРВ» представлена в виде утепленного одноотсечного фургона с грузовой площадкой. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - «ХДФ - серый, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1,5 мм. Технологический отсек: - входная группа с правой стороны с низким полом; - задняя дверь для выхода на грузовую площадку; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - генератор EG-202 (с приводом от шасси); - верстак; - рундук; - выпрямитель ВД-313 + к-т электросварщика; к-т газорезательного оборудования; сверлильный станок, - наждачно-обдирочный станок; - к-т слесарного инструмента, к-т шанцевого инструмента; аптечка, огнетушитель, насос ГНОМ 25/20 и напорный рукав. Грузовая площадка: - откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон.</p>
	УЗСТ 483F-12		240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
	285	12,5	ЯМЗ-536	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80			
	285	12,5	ЯМЗ-536	1	300+210	Урал 4320-4971-80			
	312	12,5	ZF9S	1	300+210	Урал 4320-4971-82			
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38	
			312	12,5	ZF9S	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38	
Мастерская передвижная с правом перевозки дежурной бригады до 6 человек с КМУ в комплектации «АНРВ»	УЗСТ 483F-03	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
	УЗСТ 483F-13	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-536	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80	
			285	12,5	ЯМЗ-536	1	300+210	Урал 4320-4971-80	
			312	12,5	ZF9S	1	300+210	Урал 4320-4971-82	
			285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38	
			312	12,5	ZF9S	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Мастерская передвижная с КМУ в комплектации «АНРВ»	УЗСТ 483F-05	6х6, 1-скат.							<p>Комплектация МП с КМУ в комплектации «АНРВ» представлена в виде утепленного одноотсечного фургона с грузовой площадкой. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - «ХДФ - серый, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм.</p> <p>Технологический отсек: - входная группа с правой стороны с низким полом (кроме 43118-3049-46); - задняя дверь для выхода на грузовую площадку; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - генератор EG-202 (с приводом от шасси); - верстак; - рундук; - выпрямитель ВД-313 + к-т электросварщика; к-т газорезательного оборудования; сверлильный станок; - наждачно-обдирочный станок; - тисы; - к-т слесарного инструмента, к-т шанцевого инструмента; аптечка, огнетушитель, насос ГНОМ 25/20 и напорный рукав.</p> <p>Грузовая площадка: - откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон.</p>
			300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
			280	12,68	144	Нет	350+210	Камаз 43118-3067-42	
280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3029-42				
Мастерская передвижная с правом перевозки дежурной бригады до 6 человек с КМУ в комплектации «АНРВ»	УЗСТ 483F-07	6х6, 1-скат.						<p>Комплектация МП с КМУ и шесть посадочными местами в комплектации «АНРВ» представлена в виде утепленного двухотсечного фургона с грузовой площадкой. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - «ХДФ - серый, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм.</p> <p>Пассажирский отсек: - входная группа с правой стороны с низким полом (кроме 43118-3049-46); - шесть посадочных мест с трёхточечными ремнями безопасности; автономный отопитель Планар 4Д-24, - откидной столик; - аварийный люк; - переговорное устройство.</p> <p>Технологический отсек: - задняя дверь для выхода на грузовую площадку; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - генератор EG-202 (с приводом от шасси); - верстак; - рундук; - выпрямитель ВД-313 + к-т электросварщика; к-т газорезательного оборудования; сверлильный станок; - наждачно-обдирочный станок; - тисы; - к-т слесарного инструмента, к-т шанцевого инструмента; аптечка, огнетушитель, насос ГНОМ 25/20 и напорный рукав.</p> <p>Грузовая площадка: - откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон.</p>	
			300	12,72	ZF9	Нет	350+210		Камаз 43118-3017-46
			300	12,70	144	Нет	210		Камаз 43118-3011-46
			300	12,72	154	Нет	350+210		Камаз 43118-3027-46
			300	12,78	ZF9	1	350+210		Камаз 43118-3049-46
			280	12,68	144	Нет	210+350		Камаз 43118-3067-42
	УЗСТ 483F-08	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210	Камаз 5350-3029-42	



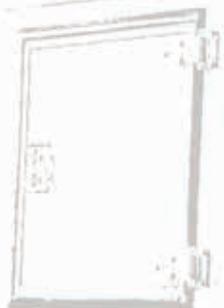
Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Мастерская передвижная с КМУ в комплектации «АРОК»	УЗСТ 483F-01	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	<p>Комплектация МП с КМУ в комплектации «АРОК» представлена в виде утепленного одноотсечного фургона с грузовой площадкой. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - «ХДФ» - серый, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1,5 мм. Технологический отсек: - входная группа с правой стороны с низким полом; - задняя дверь для выхода на грузовую площадку; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - аптечка; - генератор EG-202 (с приводом от шасси); - верстак; - рундук; - выпрямитель ВД-313 + к-т электросварщика; к-т газорезательного оборудования; сверлильный станок, - наждачно-обдирочный станок; - тисы; - к-т слесарного инструмента; - к-т шанцевого инструмента; - огнетушитель, установка для замены масла. Грузовая площадка: - откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон.</p>
	УЗСТ 483F-12		285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38	
Мастерская передвижная с правом перевозки дежурной бригады до 6 человек с КМУ в комплектации «АРОК»	УЗСТ 483F-03	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70	
			285	12,5	ЯМЗ-536	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80	
УЗСТ 483F-13	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-536	1	300+210	Урал 4320-4971-80		
УЗСТ 483F-13	6х6, 1-скат.	312	12,5	ЯМЗ-536	1	300+210	Урал 4320-4971-82		
УЗСТ 483F-13	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38	<p>Комплектация МП с КМУ и шестью посадочными местами в комплектации "АРОК" представлена в виде утепленного двухотсечного фургона с грузовой площадкой. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит "экструдированный пенополистирол 40 мм" + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - "ХДФ" - серый, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1,5 мм. Пассажи́рский отсек: - входная группа с правой стороны с низким полом; - шесть посадочных мест с трёхточечными ремнями безопасности; автономный отопитель Планар 4Д-24; - откидной столик; - аварийный люк; - переговорное устройство. Технологический отсек: - задняя дверь для выхода на грузовую площадку; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - генератор EG-202 (с приводом от шасси); - верстак; - рундук; - выпрямитель ВД-313 + к-т электросварщика; к-т газорезательного оборудования; сверлильный станок, - наждачно-обдирочный станок; - тисы; - к-т слесарного инструмента, к-т шанцевого инструмента; аптечка, огнетушитель, установка для замены масла. Грузовая площадка: - откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон.</p>	
УЗСТ 483F-13	6х6, 1-скат.	312	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38		
УЗСТ 483F-13	6х6, 1-скат.	312	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Мастерская передвижная с КМУ в комплектации «АРОК»	УЗСТ 483F-05	6х6, 1-скат.	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46 Камаз 43118-3067-42 Камаз 5350-3029-42	Комплектация МП с КМУ в комплектации «АРОК» представлена в виде утепленного одноотсечного фургона с грузовой площадкой . Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - «ХДФ» - серый, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. Технологический отсек: - входная группа с правой стороны с низким полом (кроме 43118-3049-46); - задняя дверь для выхода на грузовую площадку; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - аптечка; - генератор EG-202 (с приводом от шасси); - верстак; - рундук; - выпрямитель ВД-313 + к-т электросварщика; к-т газорезательного оборудования; - сверлильный станок, - наждачно-обдирочный станок; - тисы; - к-т слесарного инструмента; - к-т шанцевого инструмента; - огнетушитель, установка для замены масла. Грузовая площадка: - откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон.
			300	12,70	144	Нет	210		
			300	12,72	154	Нет	350+210		
			300	12,78	ZF9	1	350+210		
			280	12,68	144	Нет	350+210		
			280	8,6	ZF9	Нет	210+210		
Мастерская передвижная с правом перевозки дежурной бригады до 6 человек с КМУ в комплектации «АРОК»	УЗСТ 483F-07	6х6, 1-скат.	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Комплектация МП с КМУ и шестью посадочными местами в комплектации «АРОК» представлена в виде утепленного двухотсечного фургона с грузовой площадкой . Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона - «ХДФ» - серый, снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. Пассажирский отсек: - входная группа с правой стороны с низким полом (кроме 43118-3049-46); - шесть посадочных мест с трёхточечными ремнями безопасности; автономный отопитель Планар 4Д-24; - откидной столик; - аварийный люк; - переговорное устройство. Технологический отсек: - задняя дверь для выхода на грузовую площадку; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - генератор EG-202 (с приводом от шасси); - верстак; - рундук; - выпрямитель ВД-313 + к-т электросварщика; к-т газорезательного оборудования; - сверлильный станок, - наждачно-обдирочный станок; - тисы; - к-т слесарного инструмента, к-т шанцевого инструмента; аптечка, огнетушитель, установка для замены масла. Грузовая площадка: - откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон. - откидной правый борт; - ящик под кислородный и пропановый баллон.	
			300	12,70	144	Нет	210		
			300	12,72	154	Нет	350+210		
			300	12,78	ZF9	1	350+210		
			280	12,68	144	Нет	210+350		
	УЗСТ 483F-08	6х6, 1-скат.	280	8,6	ZF9	Нет	210+210		Камаз 5350-3029-42



УРАЛСПЕЦМАШ



ЗИЛ



ГОРДИНГОВСКИЕ КОМПАНИИ
УРАЛСПЕЦМАШ

8 (351) 211 59 56





4. НЕФТЕПРОМЫСЛОВАЯ СПЕЦТЕХНИКА

- 4.1. Парогенераторные установки передвижные - **ППУ**
- 4.2. Агрегаты депарафинизации скважин - **АДПМ**
- 4.3. Универсальные моторные подогреватели воздуха - **УМП**
- 4.4. Агрегаты исследования скважин - **АИС**
- 4.5. Агрегаты для цементирования скважин - **АЦ-4320/ АЦ-43118**



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования		
		Тип ошинки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси			
ППУ-500/0.6	УЗСТ 6890-09	6х6, 1-скат.	230 240	12 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70	Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³		
ППУ-1600/100 ППУ-2000/100	УЗСТ 6890-02 УЗСТ 6890-05	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60	Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ с учетом ДОМ/Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ с учетом ДОМ/Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ с учетом ДОМ/Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ с учетом ДОМ/Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³		
			230	12	ЯМЗ-2361	Нет	300+210	Урал 4320-1912-60			
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70			
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	300+210	Урал 4320-1912-70			
			285	12,5	ЯМЗ-536	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80			
			285	12,5	ЯМЗ-536	Нет	300+210	Урал 4320-4951-80			
			312	12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-4951-82			
			312	12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-4951-82			
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4972-80			
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210	Урал 4320-4972-80			
			312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4972-82			
			312	12,5	ZF9	1	300+210	Урал 4320-4972-82			
			УЗСТ 6890-04	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет		210+180	Урал 5557-1112-60
					230	12	ЯМЗ-2361	Нет		210+180	Урал 5557-1112-60
					240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет		210+180	Урал 5557-1112-70
240	12,5	ЯМЗ-0905			Нет	210+180	Урал 5557-1112-70				
285	12,5	ЯМЗ-1105			1	210+210	Урал 5557-4112-80				
285	12,5	ЯМЗ-1105			1	210+210	Урал 5557-4112-80				
312	12,5	ZF9			1	210+210	Урал 5557-4112-82				
312	12,5	ZF9			1	210+210	Урал 5557-4112-82				
УЗСТ 6890-11	6х6, 1-скат.	285			12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38		
		285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	300+210	Урал 4320-6952-72Г38				
		312	12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38				
		312	12,5	ZF9	Нет	300+210	Урал 4320-6952-74Г38				
УЗСТ 6890-12	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72М28				
		285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72М28				
		312	12,5	ZF9	Нет	210+180	Урал 5557-6152-74М28				
		312	12,5	ZF9	Нет	210+180	Урал 5557-6152-74М28				



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
ППУ-500/0.6	УЗСТ 6890-01	6х6, 1-скат.	280	12,68	144	Нет	350+210	Камаз 43118-3067-42	Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³
			280	12,69	154	1	350+210	Камаз 43118-3050-42	
			300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
ППУ-1600/100	УЗСТ 6890-01	6х6, 1-скат.	280	12,68	144	Нет	350+210	Камаз 43118-3067-42	Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 1,1ПТ-25 или аналог Н003-25/манометры/ бак для воды 5 м ³ Насос 2,3ПТ-25 или аналог Н002-25/манометры/ бак для воды 5 м ³
			280	12,68	144	Нет	350+210	Камаз 43118-3067-42	
280			12,69	154	1	350+210	Камаз 43118-3050-42		
280			12,69	154	1	350+210	Камаз 43118-3050-42		
300			12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46		
ППУ-1800/100			300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
ППУ-2000/100			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
	300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46			
	300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46			
	300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46			



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АДПМ	УЗСТ 6891-06	6х6, 1-скат.	230	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-71 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	<p>Комплектация АДПМ представлена в виде платформы со смонтированными на ней агрегатами.</p> <p>Управление работой агрегата:</p> <ul style="list-style-type: none"> - из кабины водителя, в которой расположены: - щит приборов; - штурвал вентиля для регулировки давления топлива; - привод заслонки вентилятора. <p>Нагреватель (150° С при давлении 16 МПа):</p> <ul style="list-style-type: none"> - змеевик наружный 890 мм; труба котельная 42*4, сталь 20; - змеевик внутренний 700 мм; труба котельная 42*4, сталь 20; - змеевик спиральный. <p>Топливная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный бак 1 м³; - насос трехплунжерный ПТ50 (max давление 17 МПа); - топливный насос шестеренный НМШФ-0,6-25-0,25/25Ю или НШ-10-3; - система трубопроводов с запорно-регулирующей арматурой и контрольно измерительными приборами (здвижки клиновья фланцевая ВО-4, 30КЧ70бр, Ру4кгс/см²; - задвижка клиновья муфтовая ЗКС-160, Ду40; - клапан запорный игольчатый; - клапан обратный муфтовый; клапан дренажный Ду15, 15с54бк2, Ру 16МПа; - вентиль запорно-регулирующий угловой Ду32, 22лс70нк); - система сбора утечек. <p>Питательный насос:</p> <ul style="list-style-type: none"> - трехплунжерный ПТ 50 (max давление 17 МПа). <p>Вспомогательные трубопроводы:-всасывающие рукава Ду75;-магистральные трубы (труба котельная 42*4 ТУ14-ЗР-55-2001, сталь20);- колена соединительные (труба котельная 42*4 ТУ14-ЗР-55-2001, сталь20);- соединитель (отвод Ду15);- переходник.</p> <p>Противопожарное оборудование и средства для отвода статического электричества:</p> <ul style="list-style-type: none"> - огнетушитель; - система подвода углекислого газа. <p>Электрооборудование: - система электрооборудования агрегата «однопроводная».</p> <p>Система выхлопа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - переключатель; - искрогаситель; - трубопровод
			240	7,4	ЯМЗ-0905	Нет	300+180		
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	300+210		
			312	12,5	ZF9	1	300+210		
	УЗСТ 6891-07	6х6, 1-скат.	230	6,8	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 43203-1151-61	
	УЗСТ 6891-08	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-4112-80 Урал 5557-4112-82	
240			12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180			
285			12,5	ЯМЗ-1105	1	210+210			
312			12,5	ZF9	1	210+210			
УЗСТ 6891-11	6х6, 1-скат.	285	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-6152-73Г38		
УЗСТ 6891-12	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28 Урал 5557-6152-74М28		
		285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180			
		312	12,5	ZF9	Нет	210+180			



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АДПМ	УЗСТ 6891-09	6х6, 1-скат.	280 280	8,6 8,6	ZF9 ZF9	Нет 1	210+210 210+210	Камаз 5350-3014-42 Камаз 43118-3027-46	Комплектация АДПМ представлена в виде платформы со смонтированными на ней агрегатами: Управление работой агрегата: - из кабины водителя, в которой расположены: - щит приборов; - штурвал вентиля для регулировки давления топлива; - привод заслонки вентилятора. Нагреватель (150° С при давлении 16 МПа); - змеевик наружный 890 мм, труба котельная 42*4, сталь 20; - змеевик внутренний 700 мм, труба котельная 42*4, сталь 20; - змеевик спиральный. Топливная система: - топливный бак 1 м ³ ; - насос трехплунжерный ПТ50 (max давление 17 МПа); - топливный насос шестеренный НМШФ-0,6-25-0,25/25Ю или НШ-10-3; - система трубопроводов с запорно-регулирующей арматурой и контрольно измерительными приборами (задвижки клиновья фланцевая ВО-4, 30К470бр, Ру4кгс/см ² ; - задвижка клиновья муфтовая ЗКС-160, Ду40; - клапан запорный игольчатый; - клапан обратный муфтовый; клапан дренажный Ду15,15с546к2, Ру 16МПа; - вентиль запорно-регулирующий угловой Ду32,22лс70нк); - система сбора утечек. Питательный насос: - трехплунжерный ПТ 50 (max давление 17 МПа). Вспомогательные трубопроводы: - всасывающие рукава Ду75; - магистральные трубы (труба котельная 42*4 ТУ14-ЗР-55-2001, сталь20); - колена соединительные (труба котельная 42*4 ТУ14-ЗР-55-2001, сталь20); - соединитель (отвод Ду15); - переходник. Противопожарное оборудование и средства для отвода статического электричества: - огнетушитель; - система подвода углекислого газа. Электрооборудование: - система электрооборудования агрегата «однопроводная». Система выхлопа: - переключатель; - искрогаситель; - трубопровод.
	УЗСТ 6891-10	6х6, 1-скат.	280	8,6	154	Нет	210	Камаз 43118-3912-42	
		6х6, 1-скат.	280	12,69	154	1	350+210	Камаз 43118-3050-42	
		6х6, 1-скат.	300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
		6х6, 1-скат.	300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
		6х6, 1-скат.	300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
		6х6, 1-скат.	300	1 3	ZF9	Нет	350	Камаз 43118-3938-46	
		6х6, 1-скат.	300	13	154	Нет	350	Камаз 43118-3918-46	
		6х6, 1-скат.	300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошинновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
УМП-400 (Универсальный моторный подогреватель)	УЗСТ 6892-03	4x4, 2-скатн.	125	4,4	Дв. Д-245.7Е4	Нет	105	ГАЗ 33086-00001074	Выходы для рукавов - 3 шт.; Горелки RIELLO - 2 шт.; Комплект рукавов - 5 шт. по 6 метров каждый; Бак топливный - 350 л; Вентилятор центробежный - 1 шт.
	УЗСТ 6892-01	4x4, 1-скатн.	230	5,50	ЯМЗ-0905	Нет	210	Урал 43206-1112-61	
			240	6	ЯМЗ-0905	Нет	210	Урал 43206-1112-71	
			240	6	ЯМЗ-0905	Нет	300	Урал 43206-4152-79	
УЗСТ 6892-04	6x6, 1-скатн.	240	6	ЯМЗ-0905	1	300	Урал 43206-4112-79		
		240	6	ЯМЗ-0905	Нет	210	Урал 43206-6152-71Г38		
		285	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 4320-1112-61		
Стационарный универсальный моторный подогреватель (УМП-400)			240	7,3	ЯМЗ-0905	Нет	300+180	Урал 4320-1112-71	Выходы для рукавов - 5 шт. Горелки RIELLO - 2 шт. Комплект рукавов - 15 шт. по 6 метров каждый. Бак топливный - 350 л. Вентилятор центробежный - 1 шт.
			285	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-1112-73	
			285	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-4151-81	
			285	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-4151-81	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
УМП-400 (Универсальный моторный подогреватель)	УЗСТ 6892-02	4x4, 1-скатн.	260	5,95	ZF9	Нет	210+210	Камаз 43502-3036-45 Камаз43502-3026-45 Камаз 43502-3038-45	Выходы для рукавов - 3 шт.; Горелки RIELLO - 2 шт.; Комплект рукавов - 5 шт. по 6 метров каждый; Бак топливный - 200 л; Вентилятор центробежный - 1 шт.
			260	5,95	154	Нет	210+210		
			260	5,3	ZF9	1	210+210		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АИС (Привод лебедки «гидравлический»)	УЗСТ 5840-02	6х6, 1-скат.	230	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-71 Урал 4320-4151-81	<p>Комплектация АИС представлена в виде утепленного двухотсечного фургона. Конструкция фургона: - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона- «композитный алюминиевый лист», снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. Операторский отсек: - входная дверь; - окно; - поворотное регулируемое по высоте кресло оператора; - пульт управления; - диван; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - плафоны освещения; - стол с тисками. Лебедочный отсек: - двухстворчатая распашная дверь; - две поворотные фары-искателя; - лебедка с гидравлическим приводом и автоматическим укладчиком проволоки, кран консольный с ручной талью. Проволока L= 4-5 км (D=1.8-2.2 мм)</p>
			240	7,4	ЯМЗ-0905	Нет	300+180		
			285	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+210		
	УЗСТ 5840-03	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-1112-72 Урал 5557-4151-80 Урал 5557-4112-80 Урал 5557-4112-82	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180		
			285	13	ЯМЗ-1105	Нет	210+180		
			285	13	ЯМЗ-1105	Нет	210+210		
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	210+210		
			312	12,5	ZF9	1	210+210		



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
АИС (Привод лебедки «гидравлический»)	УЗСТ 5840-01	6х6, 1-скат.	280 280	8,6 8,6	ZF9 ZF9	1 Нет	210+210 210+210	Камаз 5350-3027-42 Камаз 5350-3029-42	<p>Комплектация АИС представлена в виде утепленного двухотсечного фургона.</p> <p>Конструкция фургона:</p> <ul style="list-style-type: none"> - каркасно - металлическая из профильной трубы; - в качестве утеплителя служит «экструдированный пенополистирол 40 мм» + пенофол 5 мм; - внутренняя отделка фургона- «композитный алюминиевый лист», снаружи фургон обшит окрашенным листом 1.5 мм. <p>Операторский отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - входная дверь; - окно; - поворотное регулируемое по высоте кресло оператора; - пульт управления; - диван; - автономный отопитель Планар 4Д-24; - плафоны освещения; - стол с тисками. <p>Лебедочный отсек:</p> <ul style="list-style-type: none"> - двухстворчатая распашная дверь; - две поворотные фары-искателя; - лебедка с гидравлическим приводом и автоматическим укладчиком проволоки, кран консольный с ручной талью. Проволока L= 4-5 км (D=1.8-2.2 мм)



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
С плунжерным насосом высокого давления СИН32									
Р_{тах}=32 МПа, плунжера D=125 мм. (Без водопадающего блока)	УЗСТ 5870-01	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	Плунжерный насос высокого давления СИН32.00.100.000: - азотированные плунжера D125 мм для цементирования; - максимальное давление Р _{тах} =32МПа (при подаче 3,7 л/с); - наибольшая идеальная подача 18 л/с (64,8 куб./ч). Мерный бак: - двухсекционный V=6 м ³ .
	УЗСТ 5870-04	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	
Р_{тах}=50 МПа, плунжера D=100 мм. (Без водопадающего блока)	УЗСТ 5870-01	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	Плунжерный насос высокого давления СИН32.00.100.000: - азотированные плунжера D100 мм для цементирования; - максимальное давление Р _{тах} =50МПа (при подаче 2,3 л/с); - наибольшая идеальная подача 16,3 л/с (58,7 куб./ч). Мерный бак: - двухсекционный V=6 м ³ .
	УЗСТ 5870-04	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	
С поршневым насосом высокого давления ЦН 26-32									
Р_{тах}=23 МПа, поршень D=115 мм. (Без водопадающего блока)	УЗСТ 5870-01	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	Поршневой насос высокого давления ЦН 26-32: - поршень D115 мм; - максимальное давление Р _{тах} =23МПа; - наибольшая идеальная подача=21,2 л/с; - наименьшая идеальная подача=4.03 л/с; Мерный бак: - двухсекционный V=6 м ³ .
	УЗСТ 5870-04	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	
С поршневым насосом высокого давления НПЦ-32									
Р_{тах}=23 МПа, поршень D=115 мм. (Без водопадающего блока)	УЗСТ 5870-01	6х6, 1-скат.	230 240 285 312	12 12,5 12,5 12,5	ЯМЗ-2361 ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет 1 1	300+210 300+210 300+210 300+210	Урал 4320-1912-60 Урал 4320-1912-70 Урал 4320-4972-80 Урал 4320-4972-82	Поршневой насос высокого давления НПЦ-32: - поршень D115 мм; - максимальное давление Р _{тах} =23МПа; - наибольшая идеальная подача=19,6 л/с; - наименьшая идеальная подача=4.7 л/с; Мерный бак: - двухсекционный V=6 м ³ .
	УЗСТ 5870-04	6х6, 1-скат.	285 312	12,5 12,5	ЯМЗ-1105 ZF9	Нет Нет	300+210 300+210	Урал 4320-6952-72Г38 Урал 4320-6952-74Г38	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошинновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
С плунжерным насосом высокого давления СИН32									
Р_{max}=32 МПа, плунжера D=125 мм. (Без водопадающего блока)	УЗСТ 5870-02	6х6, 1-скат.	300	12,68 12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 ZF9 144 154 ZF9	1 Нет Нет Нет 1	350+210 350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3089-46 Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46	Плунжерный насос высокого давления СИН32.00.100.000: - азотированные плунжера D125 мм для цементирования; - максимальное давление Р _{max} =32МПа (при подаче 3,7 л/с); - наибольшая идеальная подача 18 л/с (64,8 куб./ч). Мерный бак: - двухсекционный V=6 м ³ .
	УЗСТ 5870-03	6х6, 1-скат.	280	8,55	ZF9	Нет	210	Камаз 5350-3061-42	
Р_{max}=50 МПа, плунжера D=100 мм. (Без водопадающего блока)	УЗСТ 5870-02	6х6, 1-скат.	300	12,68	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3089-46	Плунжерный насос высокого давления СИН32.00.100.000: - азотированные плунжера D100 мм для цементирования; - максимальное давление Р _{max} =50МПа (при подаче 2,3 л/с); - наибольшая идеальная подача 16,3 л/с (58,7 куб./ч). Мерный бак: - двухсекционный V=6 м ³ .
			300	12,72	ZF9	Нет	350+210	Камаз 43118-3017-46	
			300	12,70	144	Нет	210	Камаз 43118-3011-46	
			300	12,72	154	Нет	350+210	Камаз 43118-3027-46	
			300	12,78	ZF9	1	350+210	Камаз 43118-3049-46	
С поршневым насосом высокого давления ЦН 26-32									
Р_{max}=23 МПа, поршень D=115 мм. (Без водопадающего блока)	УЗСТ 5870-02	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,68 12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 ZF9 144 154 ZF9	1 Нет Нет Нет 1	350+210 350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3089-46 Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46	Поршневой насос высокого давления ЦН 26-32: - поршень D115 мм; - максимальное давление Р _{max} =23МПа; - наибольшая идеальная подача=21.2 л/с; - наименьшая идеальная подача=4.03 л/с; Мерный бак: - двухсекционный V=6 м ³ .
	УЗСТ 5870-03	6х6, 1-скат.	280	8,55	ZF9	Нет	210	Камаз 5350-3061-42	
С поршневым насосом высокого давления НПЦ-32									
Р_{max}=23 МПа, поршень D=115 мм. (Без водопадающего блока)	УЗСТ 5870-02	6х6, 1-скат.	300 300 300 300	12,68 12,72 12,70 12,72 12,78	ZF9 ZF9 144 154 ZF9	1 Нет Нет Нет 1	350+210 350+210 210 350+210 350+210	Камаз 43118-3089-46 Камаз 43118-3017-46 Камаз 43118-3011-46 Камаз 43118-3027-46 Камаз 43118-3049-46	Поршневой насос высокого давления НПЦ-32: - поршень D115 мм; - максимальное давление Р _{max} =23МПа; - наибольшая идеальная подача=19,6 л/с; - наименьшая идеальная подача=4,7 л/с; Мерный бак: - двухсекционный V=6 м ³ .
	УЗСТ 5870-03	6х6, 1-скат.	280	8,55	ZF9	Нет	210	Камаз 5350-3061-42	



Наименование	Модификация	Особенности комплектации шасси							Особенности конструкции навесного оборудования
		Тип ошиновки	Мощность, л.с.	Масса перевозимого груза, т	Коробка передач	Спальное место	Топливный бак, л	Модель шасси	
Шнекороторный снегоочиститель с ходоуменьшителем ЯМЗ-238 НД5 (300 л.с)	УЗСТ 5670-01	6х6, 1-скат.	230	8,1	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 4320-1121-61МИ03 Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-71 Урал 4320-4112-81	
			230	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180		
			240	7,4	ЯМЗ-0905	Нет	300+180		
			285	7,3	ЯМЗ-1105	1	300+210		
	УЗСТ 5670-02 УЗСТ 5670-03	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-4112-80 Урал 5557-4112-82	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180		
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	210+210		
			312	12,5	ZF9	1	210+210		
УЗСТ 5670-04	6х6, 1-скат.	285	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-6152-73Г38		
УЗСТ 5670-05	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28 Урал 55576152-74М28		
		285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180			
Фрезерно-роторный снегоочиститель с ходоуменьшителем ЯМЗ-238 НД5 (300 л.с)	УЗСТ 5670-01	6х6, 1-скат.	230	8,1	ЯМЗ-2361	Нет	300+180	Урал 4320-1121-61МИ03 Урал 4320-1112-61 Урал 4320-1112-71 Урал 4320-4112-81	
			230	6,9	ЯМЗ-2361	Нет	300+180		
			240	7,4	ЯМЗ-0905	Нет	300+180		
			285	7,3	ЯМЗ-1105	1	300+210		
	УЗСТ 5870-02 УЗСТ 5670-03	6х6, 1-скат.	230	12	ЯМЗ-2361	Нет	210+180	Урал 5557-1112-60 Урал 5557-1112-70 Урал 5557-4112-80 Урал 5557-4112-82	
			240	12,5	ЯМЗ-0905	Нет	210+180		
			285	12,5	ЯМЗ-1105	1	210+210		
			312	12,5	ZF9	1	210+210		
УЗСТ 5670-04	6х6, 1-скат.	285	7,3	ЯМЗ-1105	Нет	300+180	Урал 4320-6152-73Г38		
УЗСТ 5670-05	6х6, 1-скат.	285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180	Урал 5557-6152-72Г38 Урал 5557-6152-72М28 Урал 55576152-74М28		
		285	12,5	ЯМЗ-1105	Нет	210+180			
		312	12,5	ZF9S	нет	210+180			

Предназначение: - для очистки от снега шоссейных дорог, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянок самолетов, а также может использоваться для удаления снежных валов, образованных другими снегоочистителями.

Специальное оборудование:

- рабочий орган;
- навеска рабочего органа;
- передача карданная;
- силовая установка;
- гидросистема (для подъема, опускания рабочего органа и поворота кожуха ротора);
- управление; пневмосистема;
- электрооборудование.

Привод рабочего органа:

- механический





6. ПРИЦЕПНАЯ и ПОЛУПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

- 6.1** транспортировка и заправка светлыми нефтепродуктами
- 6.2** транспортировка и хранение светлых нефтепродуктов
- 6.3** транспортировка технической воды и соляных растворов
- 6.4** транспортировка и выгрузка нефти и нефтесодержащих жидкостей
- 6.5** прицепы-цистерны 2х-осные
- 6.6** **БОРТОВЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ**
Бортовые полуприцепы 2х-осные
Бортовые полуприцепы 3х-осные
- 6.7** **ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЯЖЕЛОВОЗЫ**
Полуприцепы тяжеловозы 2х-осные
Полуприцепы тяжеловозы 3х-осные

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ:

- рамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянец;
- надпись на цистерне - «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;
- ящик для кошмы; - ящик для песка;
- 3 держателя под информационные таблички КЭМ;
- насос СВН-80 - 1 шт., привод насоса - гидравлический;
- узел выдачи топлива (счётчик жидкости ППО-25 - 1 шт., рукав ДУ-25-9 м с укладкой в барабан, пистолет - 1 шт.);
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- донный клапан ВО-100, Ду-100 (на каждую секцию отдельно);
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- блок управления донными клапанами - Sening (Германия);
- отбойный брус;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ:

- Термоизоляция цистерны 50 мм;
- Термоизоляция цистерны 100 мм;
- Установка насоса 1СЦЛ-20-24ГМ.



ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Диски	Тип подвески
УЗСТ 9175	20-25.9 м³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	310-533 11.75-22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	7.5-20 7.5/8.0-20 8.5-20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

УЗСТ 9175	26-29.9 м³	2/4+1	445/65R22.5	14-20	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	11.00R20 12.00R20	7.5/8.0-20 8.5-20	

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Диски	Тип подвески
УЗСТ 9173 УЗСТ 9174	16-23.9 м³ 24-35.9 м³	3/6+1	425/85R21 385/65R22.5	310-533 11.75-22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
	24-35.9 м³	3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	7.5-20 7.5/8.0-20 8.5-20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

УЗСТ 9174	36-40 м³	3/6+1	445/65R22.5	14-20	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	11.00R20 12.00R20	7.5/8.0-20 8.5-20	



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ:

- рамная конструкция;
- свая цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечеек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянец, надпись на цистерне под нефть- «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;
- ящик для кошмы; - ящик для песка;
- 3 держателя под информационные таблички КЭМ;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- донный клапан ВО-100, Ду-100 (на каждую секцию отдельно);
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- блок управления донными клапанами - Sening (Германия);
- отбойный брус;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ:

- Установка гидропривода с насосом 1СВН-80АМ;
- Установка гидропривода с насосом 1СЦЛ-20-24ГМ;
- Термоизоляция цистерны 50 мм до 20 м³;
- Установка стандартного УВТ на отдельную секцию (ППО-25,ОРВ-16, ДУ-25);
- Замена стандартного УВТ на УВТ повышенной производительности (ППО-40, РКТ-32,ДУ-32)

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м ³	Число осей/колес	Шины	Диски	Тип подвески
УЗСТ 9175	20-25.9 м ³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	310-533 11.75-22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	10.00.R20 11.00.R20 12.00R20	7.5-20 7.5/8.0-20 8.5-20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

УЗСТ 9175	26-29.9 м ³	2/4+1	445/65R22.5	14-20	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	11.00R20 12.00R20	7.5/8.0-20 8.5-20	

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м ³	Число осей/колес	Шины	Диски	Тип подвески
УЗСТ 9173 УЗСТ 9174	16-23.9 м ³ 24-35.9 м ³	3/6+1	425/85R21 385/65R22.5	310-533 11.75-22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
	24-35.9 м ³	3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	7.5-20 7.5/8.0-20 8.5-20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

УЗСТ 9174	36-40 м ³	3/6+1	445/65R22.5	14-20	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	11.00R20 12.00R20	7.5/8.0-20 8.5-20	



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ:

- рамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - синий, глянец, надпись на цистерне - «ТЕХВОДА»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;
- ящик для кошмы;
- ящик для песка;
- 3 держателя под информационные таблички КЭМ;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- отбойный брус;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ППЦ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ:

- Трубопровод обогрева от ППУ;
- Установка гидропривода с насосом СЦЛ-01А.

**ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ**

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м ³	Число осей/колес	Шины	Диски	Тип подвески
УЗСТ 9175	20-21.9 м ³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	310-533 11.75-22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	7.5-20 7.5/8.0-20 8.5-20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

УЗСТ 9175	22-29.9 м ³	2/4+1	445/65R22.5	14-20	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	11.00.R20 12.00R20	7.5/8.0-20 8.5-20	

**ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ
ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ**

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м ³	Число осей/колес	Шины	Диски	Тип подвески
УЗСТ 9173 УЗСТ 9174	16-23.9 м ³ 24-35.9 м ³	3/6+1	425/85R21 385/65R22.5	310-533 11.75-22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	7.5-20 7.5/8.0-20 8.5-20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

УЗСТ 9174	30-40 м ³	3/6+1	445/65R22.5	14-20	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	11.00R20 12.00R20	7.5/8.0-20 8.5-20	



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х И 3-Х ОСНЫХ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ, НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ:

- рамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянец, надпись на цистерне под нефть- «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;
- ящик для кошмы;
- ящик для песка;
- 3 держателя под информационные таблички КЭМ;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- отбойный брус;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В, от тягача.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ППЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ:

- Трубопровод обогрева от ППУ
- Установка гидропривода с насосом СЦЛ-01А

ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 2-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м ³	Число осей/колес	Шины	Диски	Тип подвески
УЗСТ 9175	20-21.9 м ³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	310-533 11.75-22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	10.00R20 11.00.R20 12.00R20	7.5-20 7.5/8.0-20 8.5-20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

УЗСТ 9175	22-29.9 м ³	2/4+1	445/65P22.5	14-20	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	11.00.R20 12.00R20	7.5/8.0-20 8.5-20	

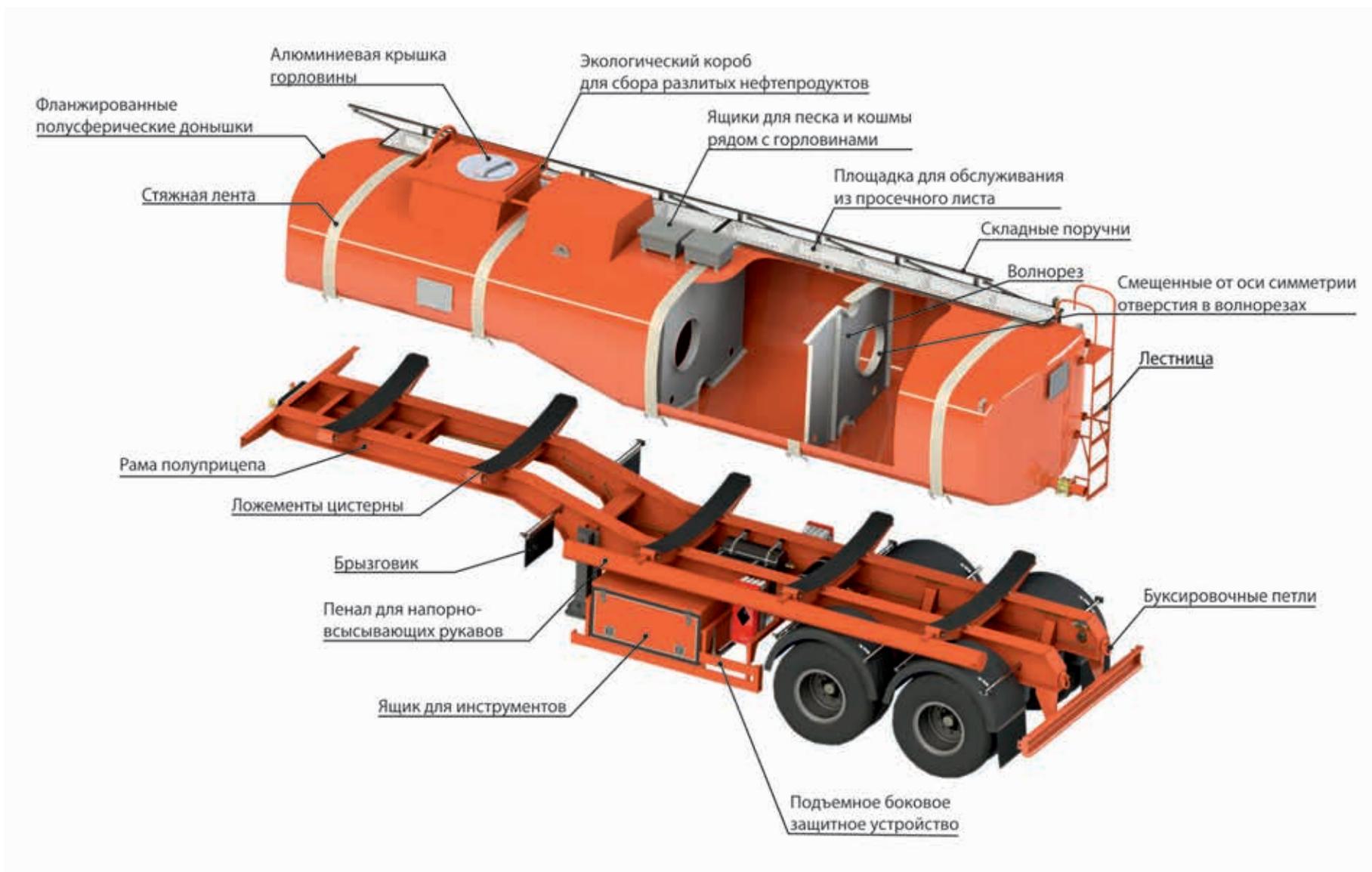
ПОЛУПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 3-Х ОСНЫЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ

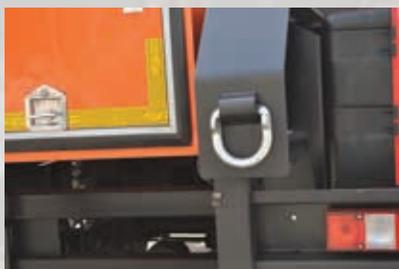
ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м ³	Число осей/колес	Шины	Диски	Тип подвески
УЗСТ 9173 УЗСТ 9174	16-23.9 м ³ 24-29.9 м ³	3/6+1	425/85R21 385/65R22.5	310-533 11.75-22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
	24-29.9 м ³		10.00R20 11.00.R20 12.00R20	7.5-20 7.5/8.0-20 8.5-20	

СПЕЦТРАНСПОРТ

УЗСТ 9174	30-40 м ³	3/6+1	445/65R22.5	14-20	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		3/12+1	11.00R20 12.00R20	7.5/8.0-20 8.5-20	





Буксировочное кольцо



Заливная горловина



Корзина запасного колеса



Противооткатные упоры



Крепление таблички с обозначением груза



Пенал огнетушителя



Пенал огнетушителя



Регулятор настроек цистерны



Стояночные опоры



Шланги коммуникаций цистерны



Ящик для песка и кошмы



Ящик ЗИП



Ящик ЗИП



Ящик ТРК



Ящик ТРК



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х ОСНЫХ ПЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ:

- рамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянец, надпись на цистерне под нефть- «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;- ящик для кошмы;- ящик для песка;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- донный клапан ВО-100, Ду-100 (на каждую секцию отдельно);
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- блок управления донными клапанами - Sening (Германия);
- заднее защитное устройство;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х ОСНЫХ ПЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ:

- рамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянец, надпись на цистерне под нефть- «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;- ящик для кошмы;- ящик для песка;
- насос СВН-80 - 1 шт., привод насоса - гидравлический;
- узел выдачи топлива (счетчик жидкости ППО-25 - 1шт.; рукав ДУ-25 - 9м с укладкой в барабан, пистолет - 1 шт.);
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- донный клапан ВО-100, Ду-100 (на каждую секцию отдельно);
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- блок управления донными клапанами - Sening (Германия);
- заднее защитное устройство;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В.

ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м ³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9275	7-7.9 м ³	2/4+1	425/85R21	Рессорно-баланси- рная/ пневма- тическая
	8-9.9 м ³		385/65R22.5	
	10-11.9 м ³	2/8+1	10.00R20	
	12-13.9 м ³			
	14-15.9 м ³	2/4+1	385/65R22.5	
	16-17.9 м ³			
	18-19.9 м ³	2/8+1	10.00R20	
			20-22 м ³	
			12.00R20	

ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЗАПРАВКИ СВЕТЛЫМИ НЕФТЕПРОДУКТАМИ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м ³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9275	7-7.9 м ³	2/4+1	425/85P21	Рессорно-баланси- рная/ пневма- тическая
	8-9.9 м ³		385/65R22.5	
	10-11.9 м ³	2/8+1	10.00R20	
	12-13.9 м ³			
	14-15.9 м ³	2/4+1	385/65R22.5	
	16-17.9 м ³			
	18-19.9 м ³	2/8+1	10.00R20	
			20-22 м ³	
			12.00R20	


СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х ОСНЫХ ПЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ:

- рамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - синий, глянец, надпись на цистерне - «ТЕХВОДА»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;- ящик для кошмы;- ящик для песка;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- заднее защитное устройство;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В.

ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ВОДЫ И СОЛЯНЫХ РАСТВОРОВ ПЛОТНОСТЬЮ НЕ БОЛЕЕ 1.2 г/м³

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9275	6-7.9 м³ 8-9.9 м³	2/4+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	10.00R20	
	10-11.9 м³ 12-13.9 м³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20	
	14-15.9 м³	2/4+1	385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20 12.00R20	
СПЕЦТРАНСПОРТ				
УЗСТ 9275	16-17.9 м³ 18-19.9 м³ 20-22 м³	2/4+1	445/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	11.00R20 12.00R20	

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2-Х ОСНЫХ ПЦ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ:

- рамная конструкция;
- связь цистерны с рамой при помощи стяжных лент;
- марка стали обечаек цистерны - 09Г2С, толщина листа - 4 мм;
- цвет цистерны - оранжевый (RAL-2004), глянец, надпись на цистерне под нефть- «ОГНЕОПАСНО»;
- огнетушители ОП-6 - 2 шт. с укладкой в пластиковые контейнеры;
- выносное заземление, цепь заземления;- ящик для кошмы;- ящик для песка;
- рукава напорно-всасывающие ДУ-75 - 2 шт., с укладкой в пеналы;
- дыхательный клапан УД-2-80 (на каждую секцию отдельно);
- заднее защитное устройство;
- горловины цистерны оснащены лестницей и площадкой для обслуживания;
- тормозная система - пневматическая с приводом от шасси с АБС;
- электрооборудование - двухпроводное, 24В.

ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ВЫГРУЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЖИДКОСТЕЙ

ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Модификация	Вместимость, м³	Число осей/колес	Шины	Тип подвески
УЗСТ 9275	6-7.9 м³ 8-9.9 м³	2/4+1	425/85P21 385/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	10.00R20	
	10-11.9 м³ 12-13.9 м³	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20	
	14-15.9 м³	2/4+1	385/65R22.5	
		2/8+1	10.00R20 11.00R20 12.00R20	
СПЕЦТРАНСПОРТ				
УЗСТ 9275	16-17.9 м³ 18-19.9 м³ 20-22 м³	2/4+1	445/65R22.5	Рессорно-балансирная/ пневматическая
		2/8+1	11.00R20 12.00R20	



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2Х И 3Х ОСНЫХ ППБ:

- бортовая платформа 12292x2470 мм;
- откидные быстръемные борта высотой 600 мм;
- передний борт высотой 1000 мм;
- откидная подножка на заднем борту;
- два положения шкворня: 500 мм, 1400 мм;
- настил 3мм;
- опорное устройство телескопическое, односекционное;
- задний буфер нерегулируемый по высоте;
- брызговики;
- пластиковые крылья;
- электрооборудование 24В, питание от тягача:
 - две розетки 7 контактов, одна 15 контактов;
 - предусматривается подключение проблескового маячка;
 - светодиодные габаритные огни;
- привод тормозов: пневматический;
- привод стояночного тормоза: пневматический с энергоаккумуляторами;
- ABS 2S/ 2M Wabco;
- розеток диагностики ABS;
- редуктор подъема запасного колеса;
- инструментальный ящик 80 л;
- боковая защита стационарная пр-во УЗСТ;
- крепежные элементы:
 - увязочные петли, утопленные в настил;
 - буксировочные петли в задней части рамы;
- комплект ЗИП:
 - запасное колесо - 1 шт.;
 - противооткатные упоры - 2 шт.;
 - ключ торцевой 32x36 - 1 шт.;
 - ключ ступичный - 1 шт.

ПОЛУПРИЦЕПЫ БОРТОВЫЕ 2-Х ОСНЫЕ

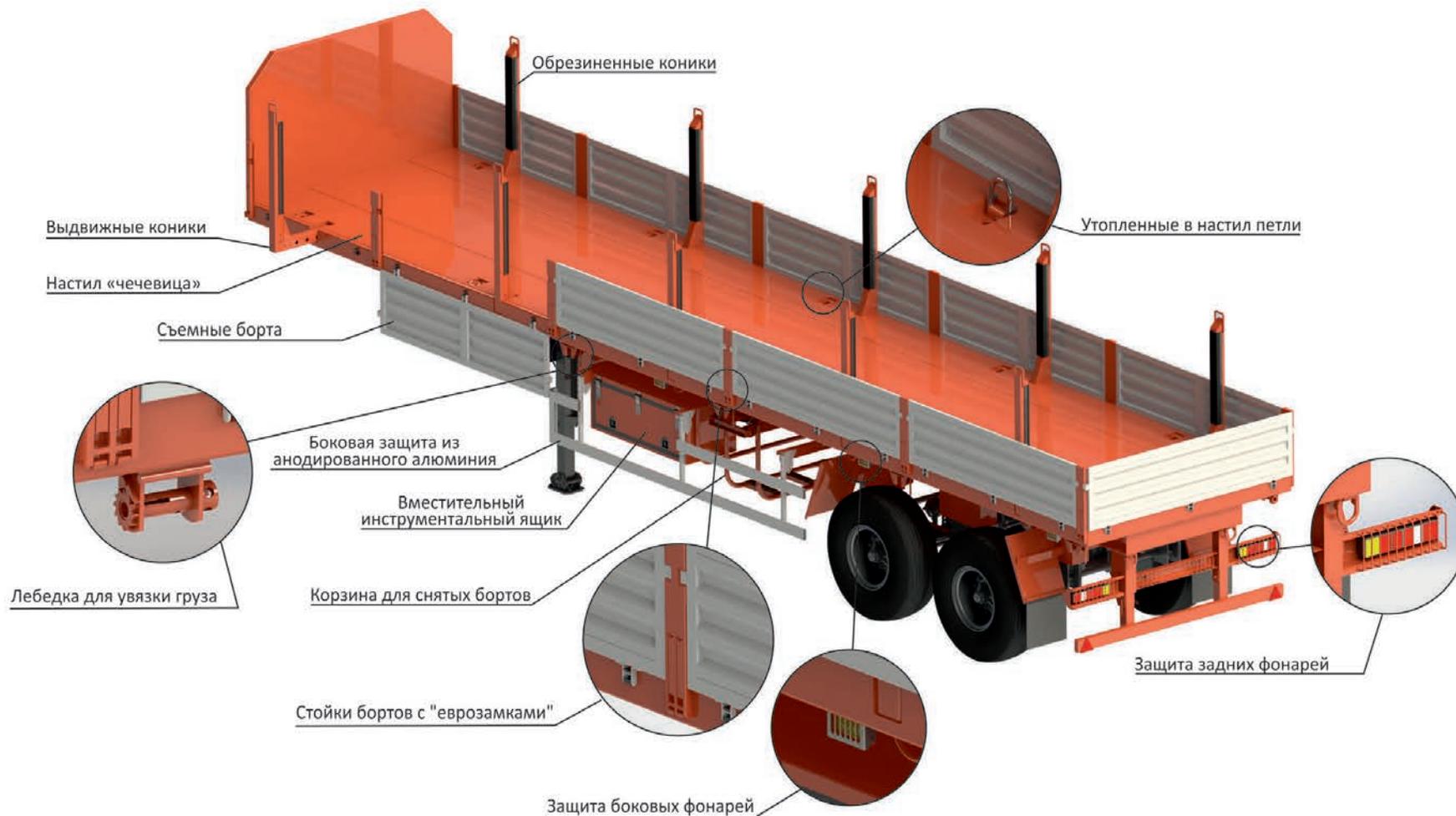
Использование	Модификация	Масса перевозимого груза, т	Число осей/колес+зап.кол.	Шины	Тип подвески
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9175	16,5-29	2/4+1	425/85R21 385/65R22.5 14.00R20	рессорно-балансирная оси BPW/ HJ (1-скатная ошиновка)
		16,5-33	2/8+1	10.00R20 12.00R20	рессорно-балансирная оси BPW/ L1 (2-скатная ошиновка)

ПОЛУПРИЦЕПЫ БОРТОВЫЕ 3-Х ОСНЫЕ

Использование	Модификация	Масса перевозимого груза, т	Число осей/колес+зап.кол.	Шины	Тип подвески
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9174	21,5-36,5	3/6+1	425/85R21 385/65R22.5 14.00R20 395/85R20	рессорно-балансирная оси BPW/ HJ (1-скатная ошиновка)
		21,5-46	3/12+1	10.00R20 12.00R20	рессорно-балансирная оси BPW/ L1 (2-скатная ошиновка)

ПОЛУПРИЦЕПЫ ОПОРОВОЗЫ 2-Х ОСНЫЕ

Использование	Модификация	Масса перевозимого груза, т	Число осей/колес+зап.кол.	Шины	Тип подвески
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9176	22	2/4+1	385/65R22.5	рессорно-балансирная оси BPW/ HJ
		22	2/8+1	12.00R20	
		22	2/8+1	315/80R22.5	





СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ 2Х И 3Х-ОСНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ ТЯЖЕЛОВОЗОВ:

- рабочая платформа шириной 2480 мм;
- откидные быстросъемные борта гусачной части;
- подъемник запасного колеса в гусачной части;
- инструментальный ящик спереди гусачной части;
- гнезда для установки переднего борта платформы;
- гнезда для установки стоек;
- уширители рамы 3000 мм;
- щитки с табличками «негабарит»
- опорное устройство телескопическое:
 - двухсекционное на высокорамных полуприцепах;
 - односекционное на низкорамных полуприцепах;
- брызговики:
 - перед опорным устройством;
 - за последними колесами;
 - в задней части для защиты проводки фонарей;
- электрооборудование 24В, питание от тягача:
 - две розетки 7 контактов, одна 15 контактов;
 - предусматривается подключение проблескового маячка;
 - светодиодные габаритные огни;
- привод тормозов: пневматический;
- привод стояночного тормоза: пневматический с энергоаккумуляторами:
- ABS 2S/2M Wabco - полуприцепы грузоподъемностью до 40 т;
- ABS 4S/3M Wabco - полуприцепы грузоподъемностью свыше 40 т;
- розетка диагностики ABS;
- боковая защита откидная, алюминиевая;
- крепежные элементы:
 - увязочные петли, утопленные в настил;
 - увязочные кольца по боковому лонжерону снизу;
 - буксировочные петли в задней части рамы;
- отбойные брусья;
- дополнительные упоры на платформе для перевозки техники;
- опорный лист (плита наката):
 - при нагрузке на ССУ до 20 т - 10 мм;
 - при нагрузке на ССУ свыше 20 т - 16 мм;
- комплект ЗИП:
 - запасное колесо - 1 шт.;
 - противооткатные упоры - 2 шт.;
 - ключ торцевой 32x36 - 1 шт.;
 - ключ ступичный - 1 шт.;
 - рукоятка подъемника запасного колеса - 1 шт.;

ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЯЖЕЛОВОЗЫ НИЗКОРАМНЫЕ 2-Х ОСНЫЕ

Использование	Модификация	Рабочая длина ППТ, м	Масса перевозимого груза, т	Число осей/колес+зап.кол.	Шины	Тип подвески
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9175	11	24-27	2/8+1	235/75R17.5	рессорно-балансирная/пневматическая оси BPW/ HJ

ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЯЖЕЛОВОЗЫ НИЗКОРАМНЫЕ 3-Х ОСНЫЕ

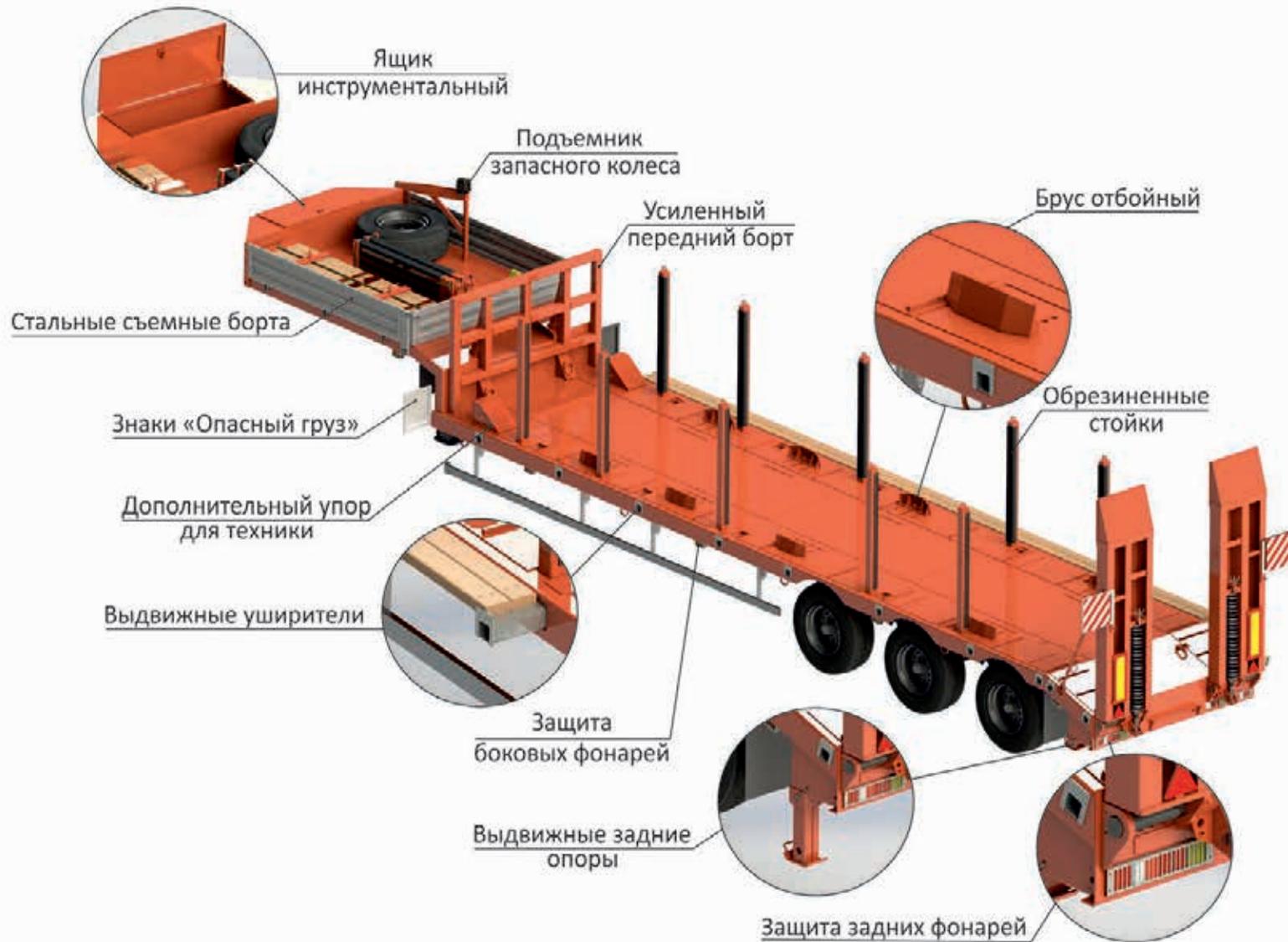
Использование	Модификация	Рабочая длина ППТ, м	Масса перевозимого груза, т	Число осей/колес+зап.кол.	Шины	Тип подвески
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9174	11	32-38	3/12+1	235/75R17.5	рессорно-балансирная/пневматическая оси BPW/ HJ

ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЯЖЕЛОВОЗЫ СРЕДНЕРАМНЫЕ 3-Х ОСНЫЕ

Использование	Модификация	Рабочая длина ППТ, м	Масса перевозимого груза, т	Число осей/колес+зап.кол.	Шины	Тип подвески
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9174	11.4	30-36	3/6+1	385/65R22.5	рессорно-балансирная/пневматическая оси BPW/ HJ
		11.4	30-39	3/6+1	10.00R20	рессорно-балансирная/пневматическая оси BPW/ HJ

ПОЛУПРИЦЕПЫ ТЯЖЕЛОВОЗЫ ВЫСОКОРАМНЫЕ 3-Х ОСНЫЕ

Использование	Модификация	Рабочая длина ППТ, м	Масса перевозимого груза, т	Число осей/колес+зап.кол.	Шины	Тип подвески
По дорогам общего пользования	УЗСТ 9177	11.4	38-45	3/6+1	395/85R20 445/65R22.5	рессорно-балансирная/пневматическая оси BPW
		11.4	50-55	3/12+1	12.00R20	рессорно-балансирная/пневматическая оси BPW/ HJ





7. КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНЫЕ УСТАНОВКИ «АНТ»



Модификация	АНТ 1.8-2	АНТ 2.5-2	АНТ 4.4-1	АНТ 5-2	АНТ 7.5-2	АНТ 8.5-2	АНТ 12-2
Количество гидравлических выдвигных секций	1 шт.	2 шт.	1 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Грузовой момент	1,80 тм	2,50 тм	4,40 тм	5,00 тм	7,50 тм	8,50 тм	12,00 тм
Максимальная грузоподъёмность	995 кг	995 кг	2 000 кг	2 500 кг	3 000 кг	4 000 кг	6 000 кг
Грузоподъёмность на максимальном вылете	500 кг	350 кг	740 кг	730 кг	1 100 кг	950 кг	1 300 кг
Максимальный вылет стрелы	3,50 м	6,70 м	6,00 м	6,70 м	6,80 м	8,2 м	8,40 м
Рабочая температура окружающей среды, С	-40...+40	-40...+40	-40...+40	-40...+40	-40...+40	-40...+40	-40...+40
Максимальная высота подъёма	4,66 м	7,90 м	9,20 м	8,00 м	8,00 м	10,00 м	10,50 м
Максимальная глубина опускания	1,54 м	5,00 м	2,50 м	5,00 м	5,00 м	6,00 м	6,00 м
Способ управления	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
Угол поворота колонны	400 гр	410 гр	410 гр	410 гр	390 гр	410 гр	410 гр
Место управления	с земли	с земли, ДУ	с земли, ДУ	с земли, ДУ	с земли, ДУ	с земли, ДУ, с колонны	с земли, ДУ, с колонны
Транспортное положение опор	вверх	вверх	вверх	вверх	вверх	вверх	вниз
Тип выдвигных опор	механические	механические	механические	механические	механические	механические	механические
База опор	2 700 мм	3 160 мм	3 360 мм	3 160 мм	3 160 мм	3 704 мм	3 700 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	425 кг	630 кг	1 016 кг	980 кг	1 020 кг	1 500 кг	2 120 кг
Ёмкость гидробака, л(полная/макс/мин)	27.2/23.6/19.9	28.8/25.1/20.7	45/40/35	48/40/36	48/40/36	63,6/52/45,6	135/125/116
Производительность насоса	11 л/мин	15 л/мин	15 л/мин	15 л/мин	15 л/мин	25 л/мин	32 л/мин
Рабочее давление	20 МПа	28 МПа	25 МПа	28,5 МПа	28 МПа	28 МПа	28 МПа
Размер по осям шпилек	310 мм	429 мм	692 мм	533 мм	538 мм	620 мм	720 мм
Размер для монтажа на раме	550 мм	780 мм	940 мм	780 мм	780 мм	860 мм	960 мм
Габаритные размеры в транспортно-ровочном положении, мм	1 850 x 410 x 1 720	2 200 x 580 x 1 570	2 400 x 774 x 2 426	2 200 x 600 x 1 700	2 200 x 600 x 1 740	2 485 x 700 x 2 340	2 478 x 865 x 2 235

Модификация	АНТ 12-4	АНТ 18-2	АНТ 18-5	АНТ 22-2	АНТ 22-4	АНТ 24Т-2	АНТ 27-1
Количество гидравлических вы- движных секций	4 шт.	2 шт.	5 шт.	2 шт.	4 шт.	2 шт.	1 шт.
Грузовой момент	11,50 тм	17,90 тм	17,20 тм	22,00 тм	21,00 тм	24,00 тм	27,00 тм
Максимальная грузоподъёмность	5 800 кг	8 800 кг	8 600 кг	7 300 кг	7 000 кг	8 400 кг	9 000 кг
Грузоподъёмность на максималь- ном вылете	770 кг	2 200 кг	870 кг	2 910 кг	1 630 кг	2 200 кг	3 300 кг
Максимальный вылет стрелы	12,30 м	8,00 м	14,60 м	7,60 м	11,70 м	9,0 м	8,00 м
Рабочая температура окружающей среды, С	-40...+40	-40...+40	-40...+40	-40...+40	-40...+40	-40...+40	-40...+40
Максимальная высота подъёма	14,00 м	9,80 м	16,00 м	9,58 м	13,63 м	9,20 м	9,50 м
Максимальная глубина опускания	10,40 м	6,00 м	12,00 м	4,95 м	9,60 м	5,80 м	2,20 м
Способ управления	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
Угол поворота колонны	390 гр	390 гр	390 гр	410 гр	410 гр	410 гр	390 гр
Место управления	с земли, ДУ, с колонны	ДУ, с колонны	ДУ, с колонны	ДУ, с колонны	с земли, ДУ, с сиденья	с земли, ДУ	с сиденья, ДУ
Транспортное положение опор	вниз	вверх	вверх	вниз	вниз	вниз	вниз
Тип выдвигаемых опор	механические	гидравлические	гидравлические	гидравлические	гидравлические	гидравлические	гидравлические
База опор	3 700 мм	5 660 мм	5 660 мм	5 890 мм	5 890 мм	5 890 мм	4 500 мм
Масса без гидронасоса, рабочей жидкости	2 280 кг	2 650 кг	3 155 кг	3 000 кг	3 350 кг	2 630 кг	3 900 кг
Ёмкость гидробака, л(полная/маx/ min)	135/125/116	95/90/85	95/90/85	186/167/129	186/167/129	186/167/129	186/167/129
Производительность насоса	32 л/мин	40 л/мин		50 л/мин	60 л/мин	60 л/мин	60 л/мин
Рабочее давление	28 МПа	28 МПа	28 МПа	25 МПа	25 МПа	26 МПа	26 МПа
Размер по осям шпилек	720 мм	824 мм	824 мм	848 мм	848 мм	848 мм	630 мм
Размер для монтажа на раме	960 мм	1 060 мм	1 060 мм	1 090 мм	1 090 мм	1 090 мм	870 мм
Габаритные размеры в транспорти- ровочном положении, мм	2 478 x 865 x 2 235	2 490 x 1 305 x 2 330	2 490 x 1 305 x 2 330	2 480 x 1 430 x 2 495	2 480 x 1 430 x 2 495	6 825 x 848 x 3 300	4834 x 2 400 x 2 630

КРАНО-МАНИПУЛЯТОРНЫЕ УСТАНОВКИ «АНТ» ПРОИЗВОДСТВО «УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ»





УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД
СПЕЦТЕХНИКИ



454084, г. Челябинск, ул. Горшечная, 37
тел.: 8 (351) 211-31-28, 211-31-29, 211-31-30
отдел продаж: 8 800-333-74-74

www.uzst.ru